

道東自動車道
占冠PA工事

設 計 図
迂 回 路 工

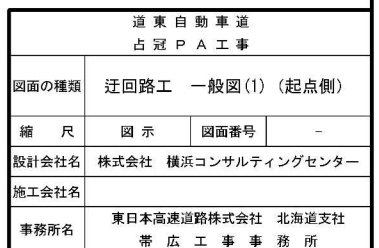
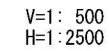
令和6年4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯広工事事務所

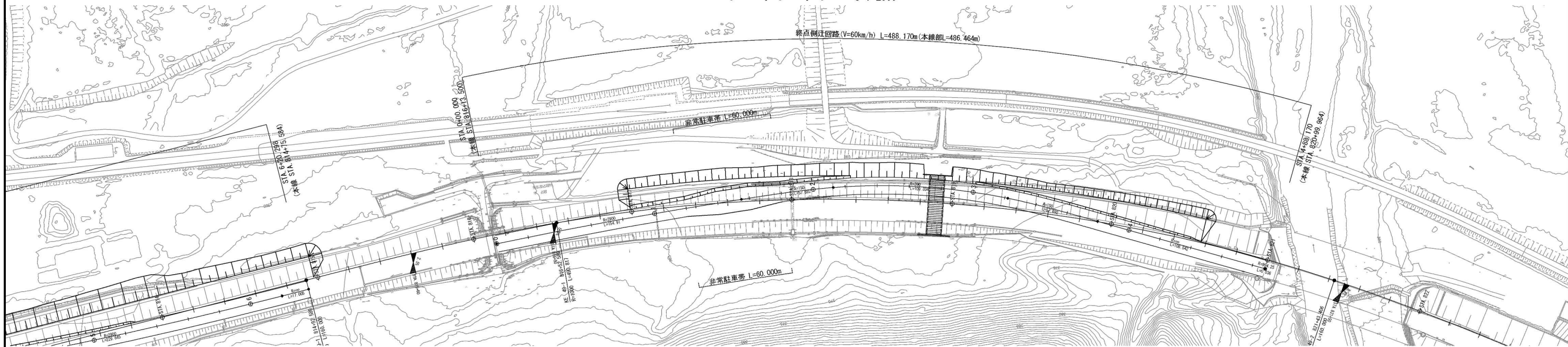
目 次

No	図面の種類	図面番号
1	迂回路工一般図 (1) ～ (2)	1 ～ 2
2	迂回路工平面図 (1) ～ (2)	3 ～ 4
3	迂回路標準横断図 (1) ～ (4)	5 ～ 8
4	迂回路横断図 (1) ～ (22)	9 ～ 30

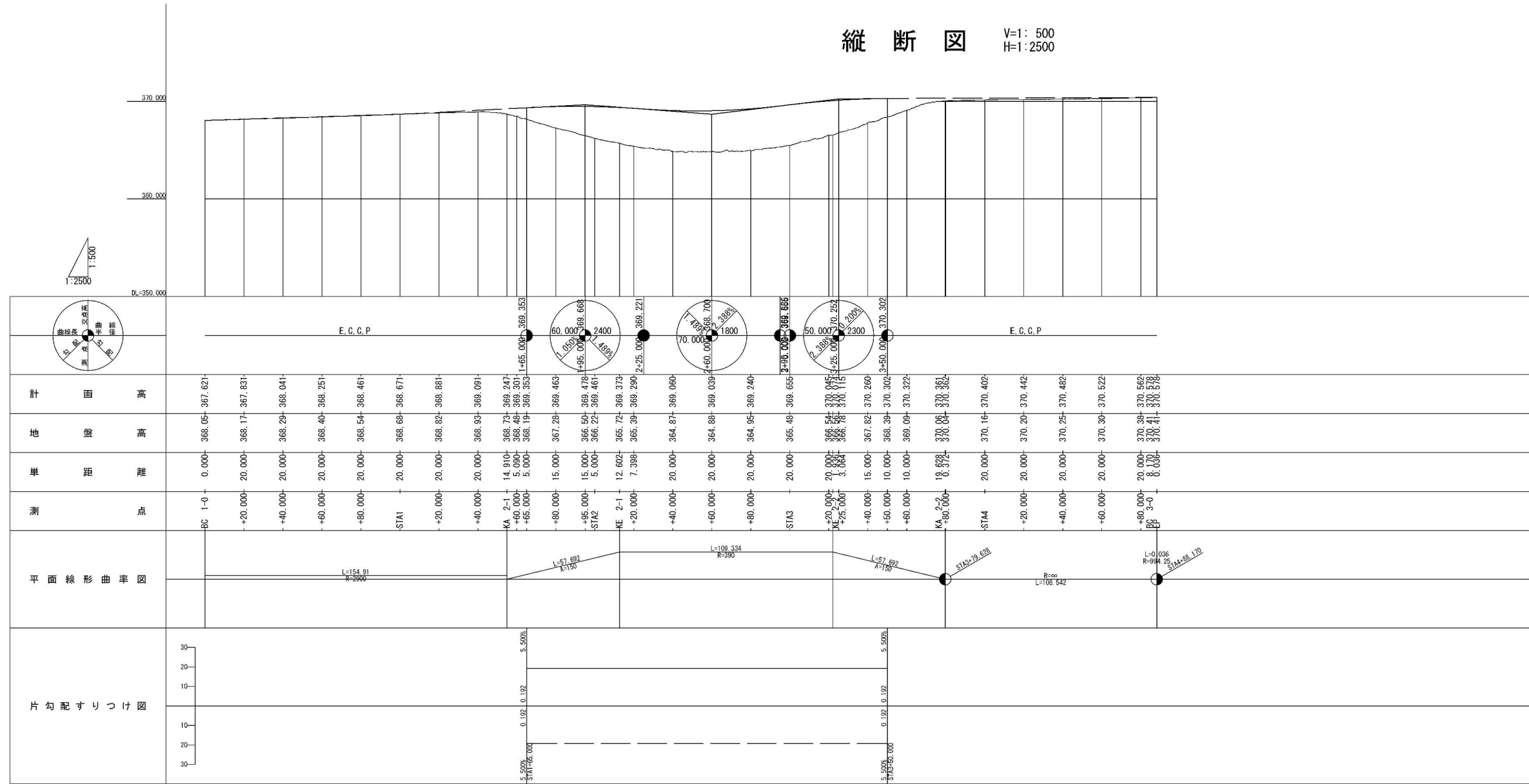
S=1:2,500



S=1 : 2500



V=1: 500
H=1: 2500




道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	迂回路工 一般図(2) (終点側)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東口本高彦道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		




項 目	細 目	単位	数 量		合 計	摘 要
			起点側	終点側		
迂回路工	路盤準備工 B	m ²	2,930.1	2,550.3	5,480.4	
	粒状路盤 下層路盤 (t=17cm)	m ³	2,962.7	2,547.0	5,509.7	
	加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)	m ²	2,591.4	2,233.5	4,824.9	
	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)	m ²	2,711.2	2,310.8	5,022.0	
	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)	m ²	2,683.3	2,285.0	4,968.3	
	瀝青材散布 プライムコート	ℓ	2,101.6	1,815.7	3,917.3	
	瀝青材散布 タックコートA	ℓ	1,046.6	895.9	1,942.5	
	仮設防護柵A 設置	m			354.0	
	仮設防護柵A 供用	m・月			6,196.0	4箇月
	仮設防護柵A 撤去	m			354.0	
	仮設目隠し板A 設置	m			120.0	
	仮設目隠し板A 撤去	m			120.0	
道路掘削	土砂A	m ³	141.5	131.0	272.5	土羽土

項 目	細 目	単位	数 量		合 計	摘 要
			起点側	終点側		
迂回路工	路盤準備工 B (Y)	m ²	737.7	637.7	1,375.4	
	粒状路盤 下層路盤 (t=17cm) (Y)	m ²	737.7	637.7	1,375.4	
	加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm) (Y)	m ²	871.6	742.7	1,614.3	
	加熱アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm) (Y)	m ²	871.6	742.7	1,614.3	
	加熱アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm) (Y)	m ²	871.6	742.7	1,614.3	
	瀝青材散布 プライムコート (Y)	ℓ	590.2	510.2	1,100.4	
	瀝青材散布 タックコート A (Y)	ℓ	348.6	297.1	645.7	
	仮設防護柵 A (Y) 設置	m			1,195.0	
	仮設防護柵 A (Y) 撤去	m			1,195.0	

【凡例】

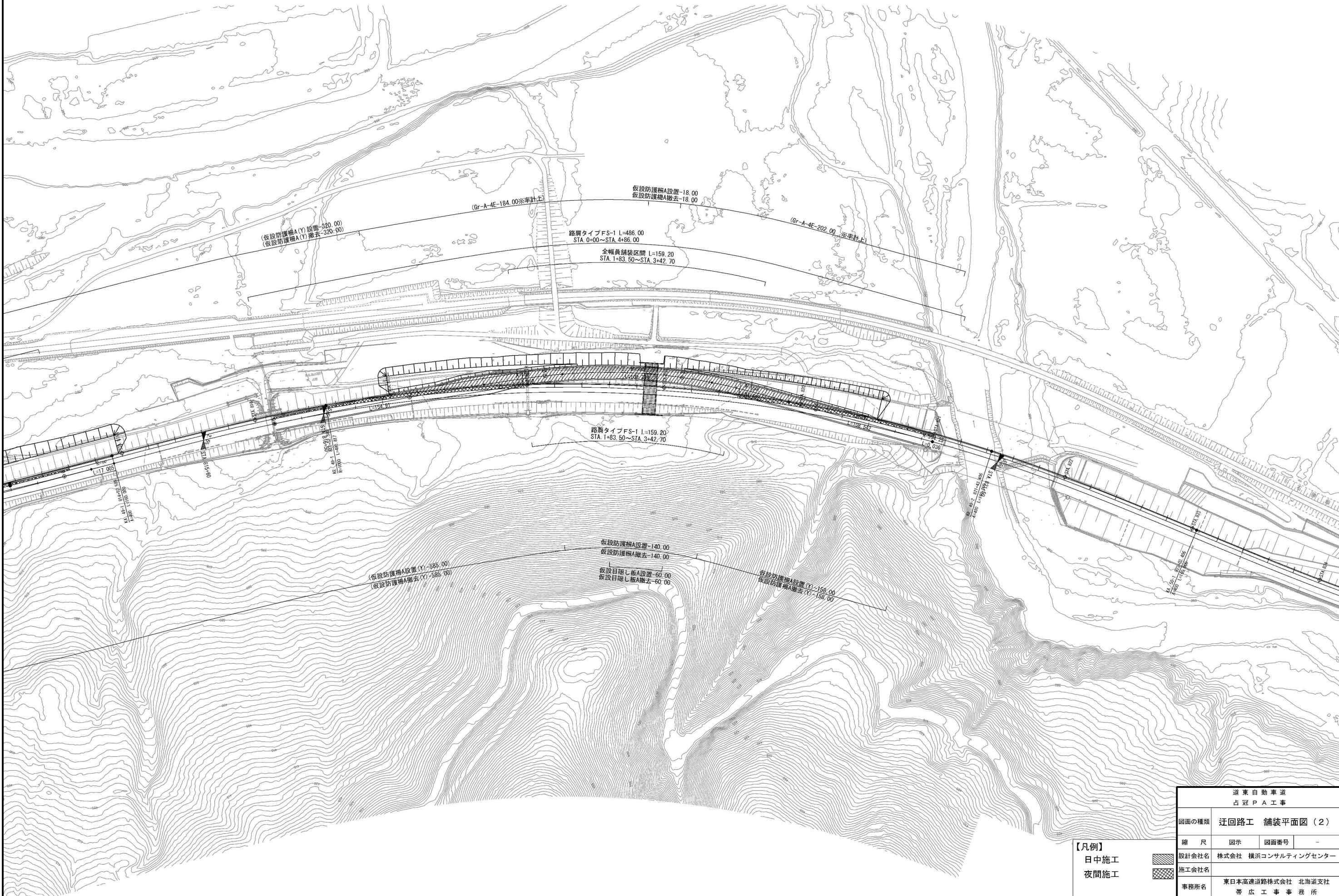
日中施工 

夜間施工 

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	迂回路工 舗装平面図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 所		

迂回路工 平面図（２）
（終点側 迂回路設置・撤去）

S=1:2,500



【凡例】
日中施工
夜間施工



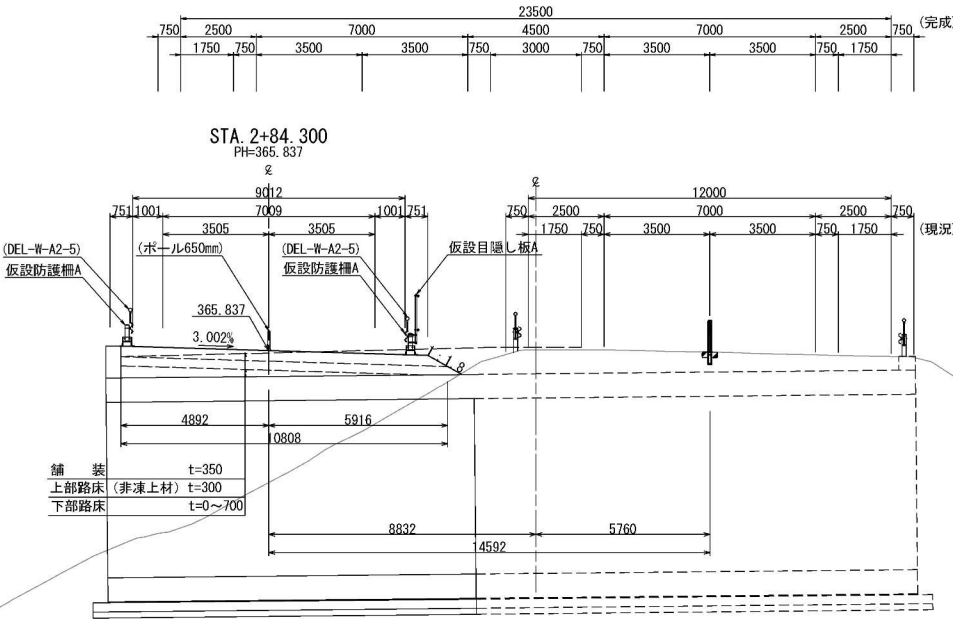
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路工 舗装平面図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 事 務 所		

迂回路標準横断図(1)

S=1:250

ボックス部

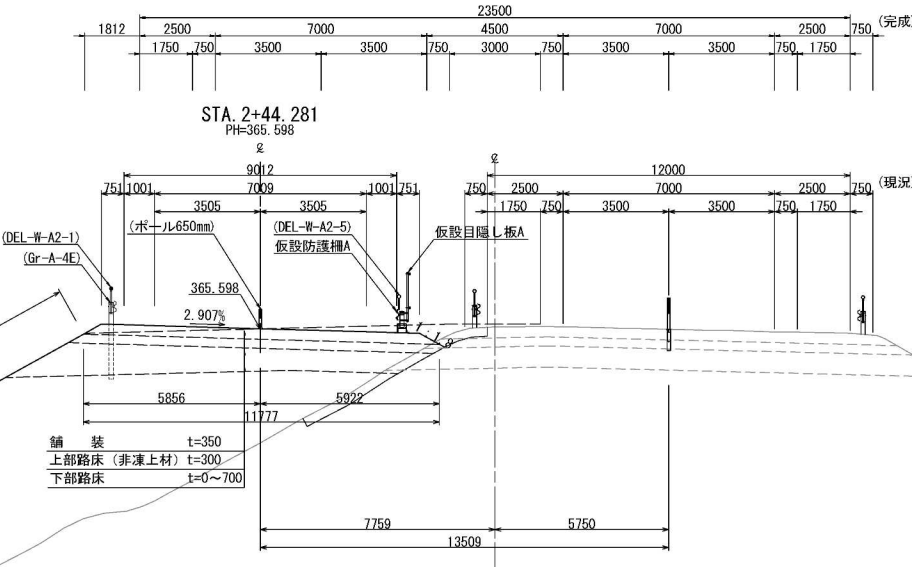
STA. 811+40.000
GH=365.86
PH=365.834



DL=355.0

標準部

STA. 811+00.000
GH=365.66
PH=365.642



標準布工

1:1.9

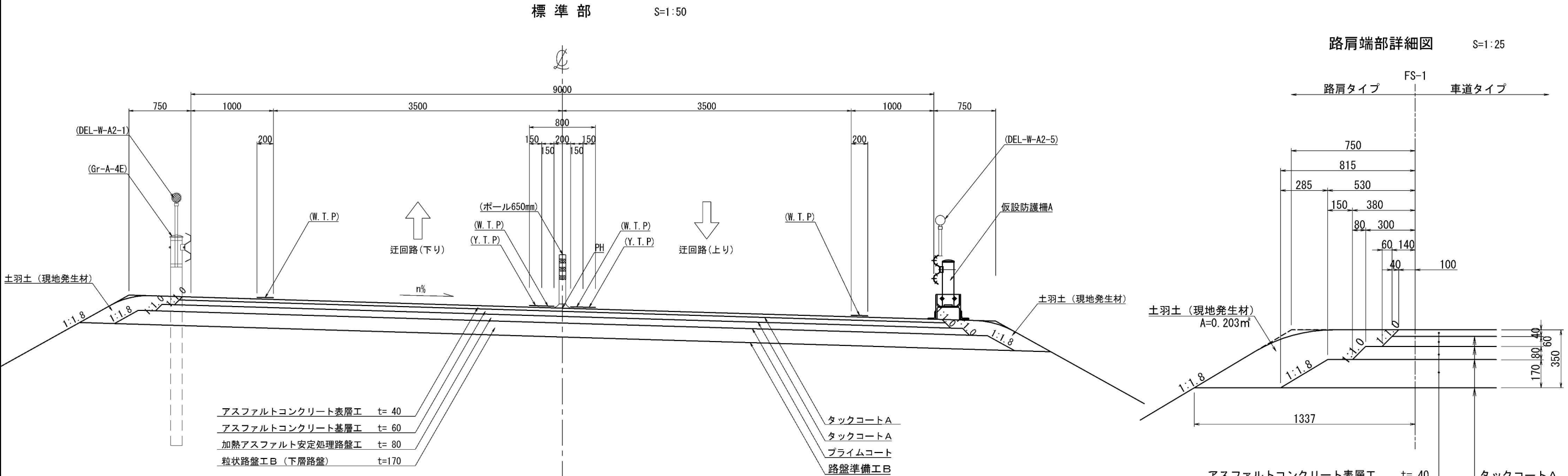
路体

DL=350.0

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路標準横断図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

迂回路標準横断図(3)

舗装① 標準横断図



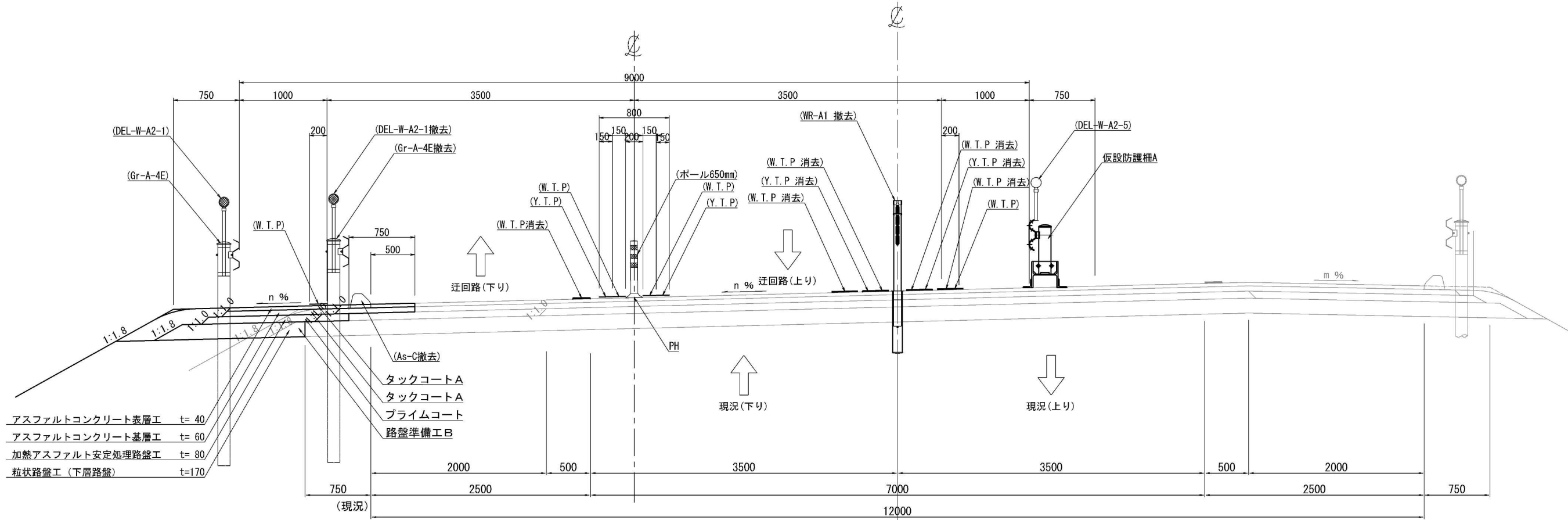
アスファルトコンクリート表層工	t= 40	タックコートA
アスファルトコンクリート基層工	t= 60	タックコートA
加熱アスファルト安定処理路盤工	t= 80	プライムコート
粒状路盤工 (下層路盤)	t=170	路盤準備工B

アスファルトコンクリート表層工	t= 40	タックコートA
アスファルトコンクリート基層工	t= 60	タックコートA
加熱アスファルト安定処理路盤工	t= 80	プライムコート
粒状路盤工 (下層路盤)	t=170	路盤準備工B

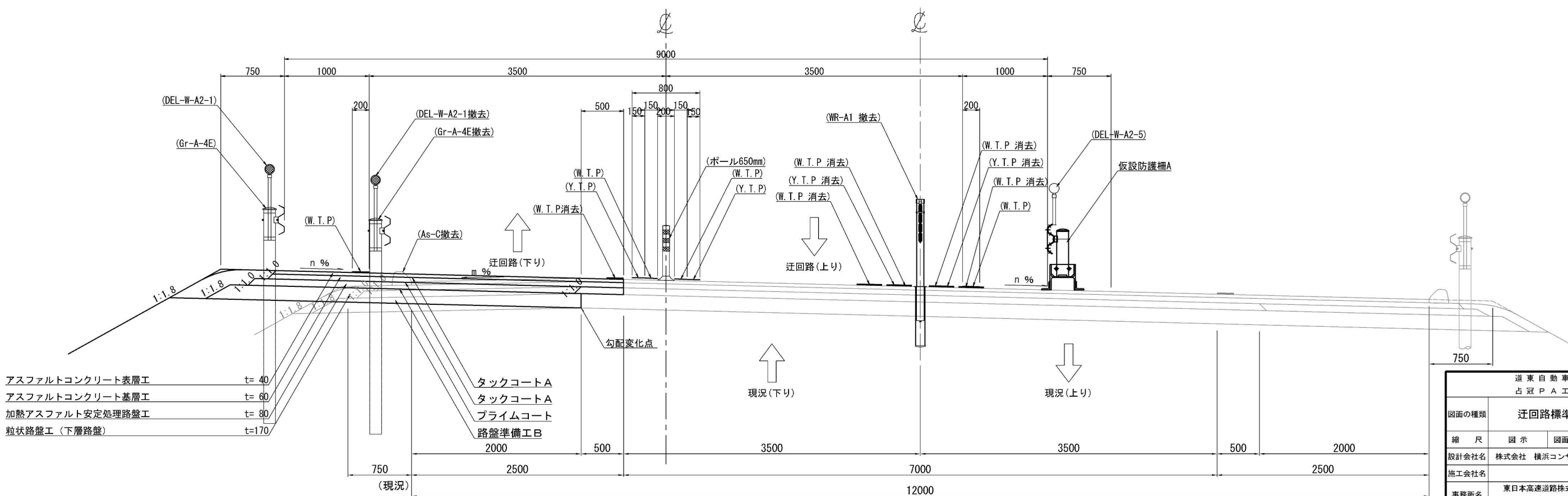
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路標準横断図(3)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

迂回路標準横断図(4)
舗装② 標準横断図

本線すり付け部(左下がり) S=1:50



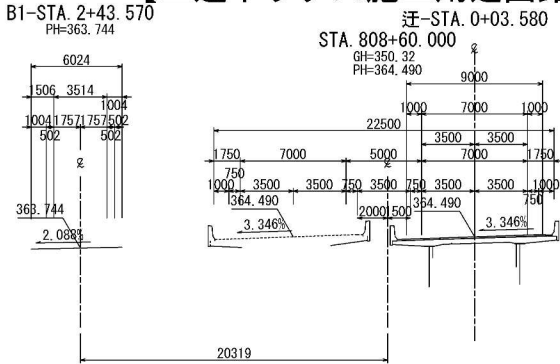
本線すり付け部(右下がり) S=1:50



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路標準横断図(4)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

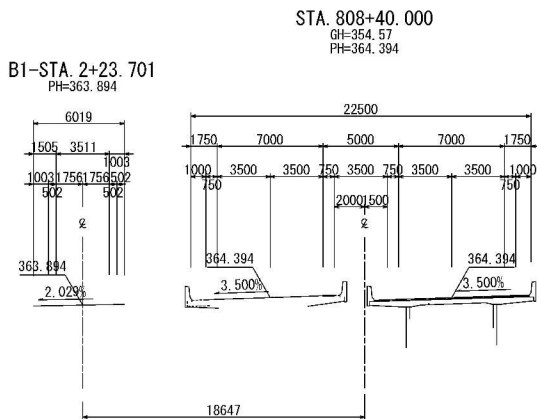
迂回路横断図（１）
【二連ボックス施工用迂回路】

STA. 808+60					
地盤高	350.32 m	土工施工高	-m	計画高	364.490 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築埋盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



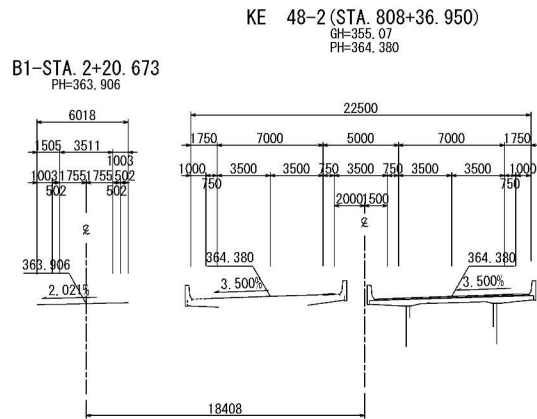
DL=345.0

STA. 808+40					
地盤高	354.57 m	土工施工高	-m	計画高	364.394 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築埋盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



DL=350.0

STA. 808+36.950					
地盤高	355.07 m	土工施工高	-m	計画高	364.380 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築埋盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

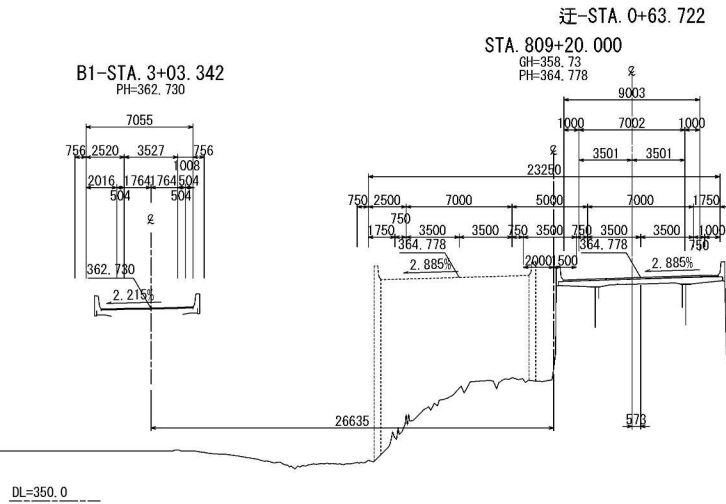


DL=350.0

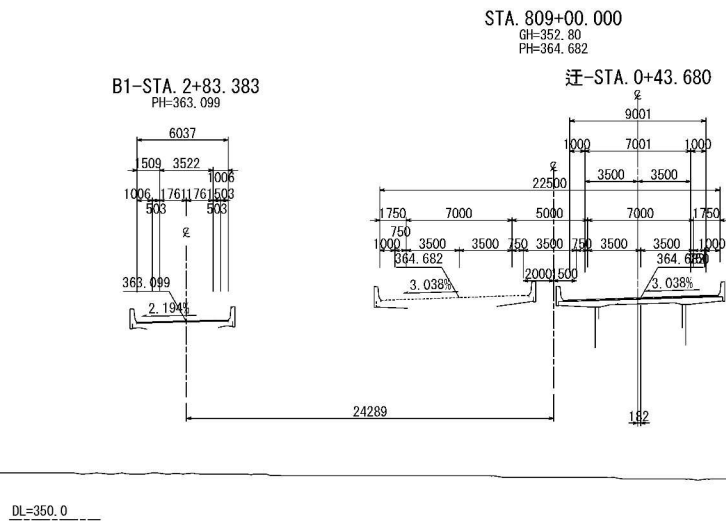
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

迂回路横断図（２）
【二連ボックス施工用迂回路】

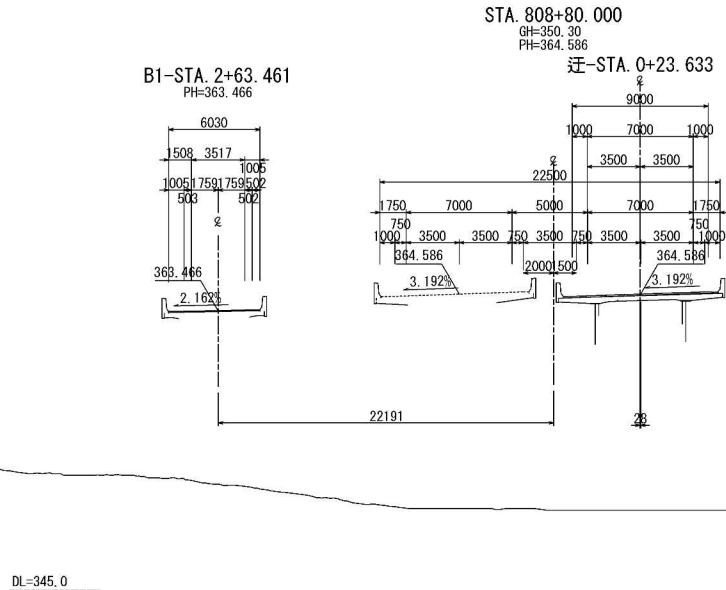
STA. 809+20						
地 盤 高	358.73 m		土工施工高	-m	計 画 高	364.778 m
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²
計	m ²	m ²	路 体		m ²	m ²
の り 面 工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m



STA. 809+00											
地 盤 高		352.80 m		土工施工高		- m	計 画 高		364.682 m		
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非連上材)		m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		連上抑制層 (非連上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工	左	m		左	m		左	m			
	右	m		右	m		右	m			
	左	m		左	m		左	m			
	右	m		右	m		右	m			



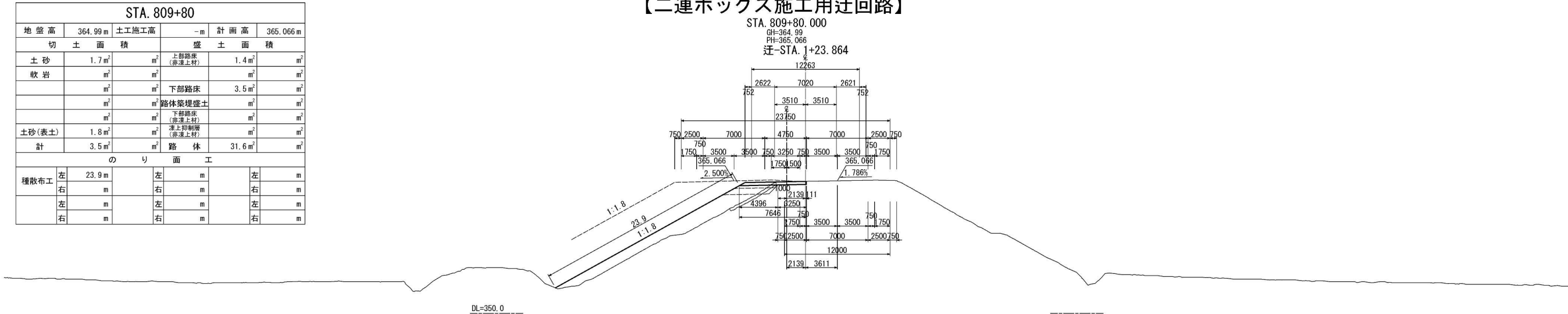
STA. 808+80						
地 盤 高	350.30 m		土工施工高	-m	計 画 高	364.586 m
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²
計	m ²	m ²	路 体		m ²	m ²
の り 面 工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m



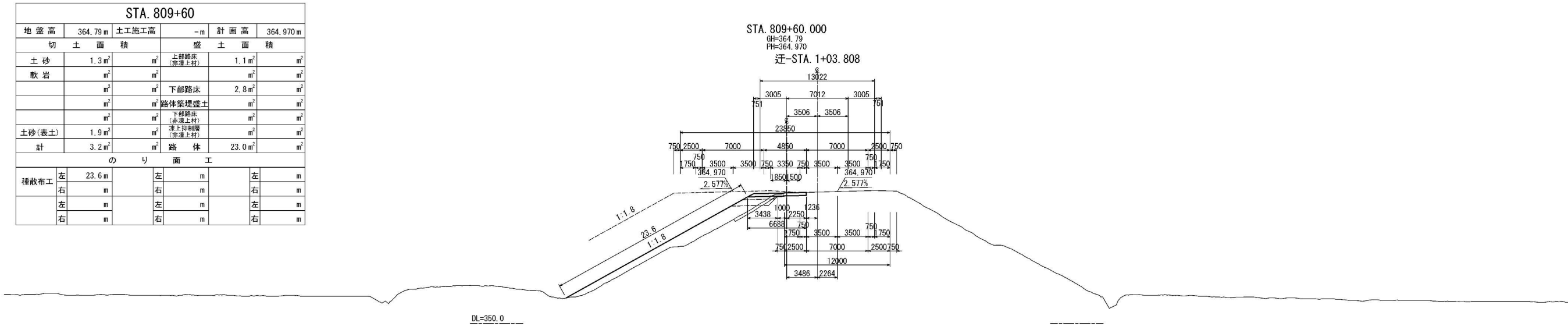
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（２） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

迂回路横断図（３）
【二連ボックス施工用迂回路】

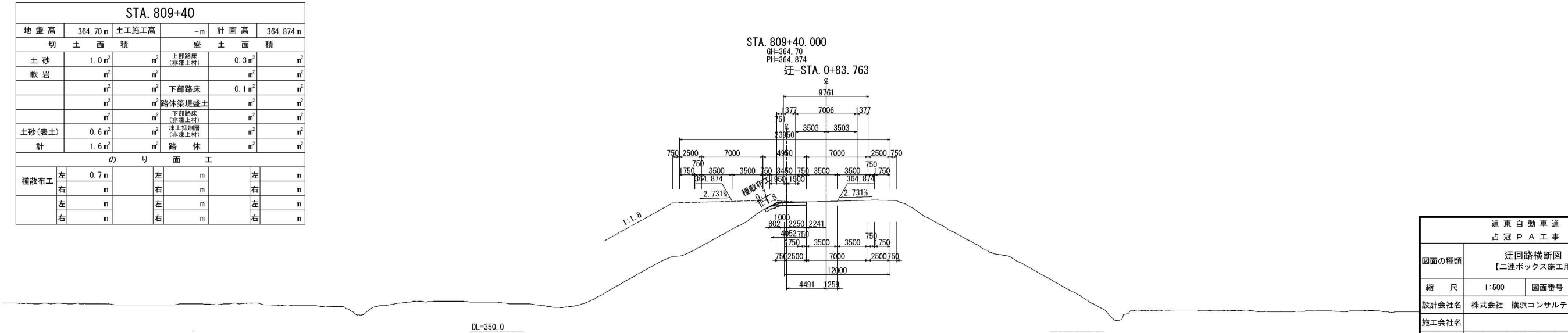
STA. 809+80					
地盤高	364.99 m	土工施工高	-m	計画高	365.066 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.7 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	1.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	3.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	3.5 m ²	m ²	路体	31.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	23.9 m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



STA. 809+60					
地盤高	364.79 m	土工施工高	-m	計画高	364.970 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.3 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	1.1 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	2.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.9 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	3.2 m ²	m ²	路体	23.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	23.6 m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



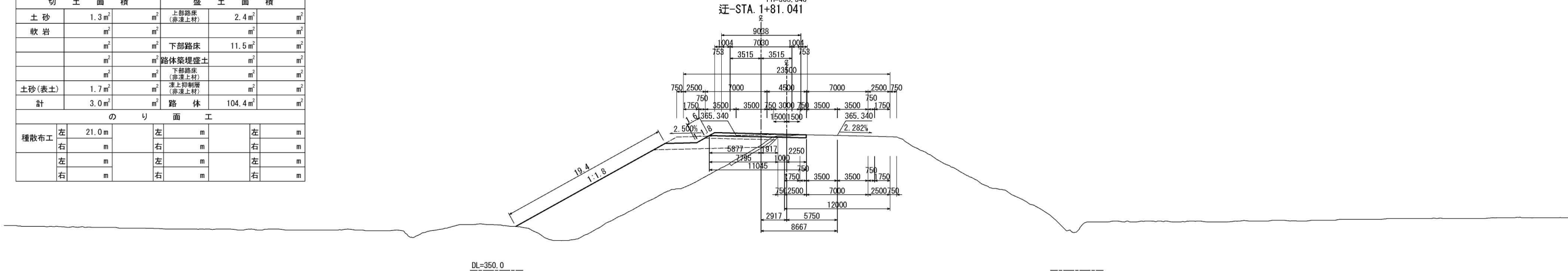
STA. 809+40					
地盤高	364.70 m	土工施工高	-m	計画高	364.874 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.0 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	0.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	0.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	0.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	1.6 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	0.7 m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



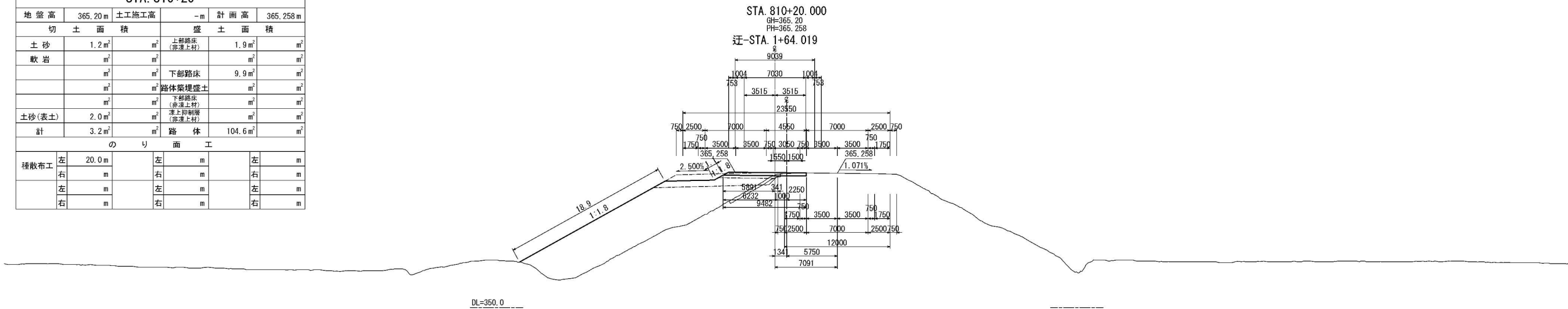
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（３） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（４）
【二連ボックス施工用迂回路】

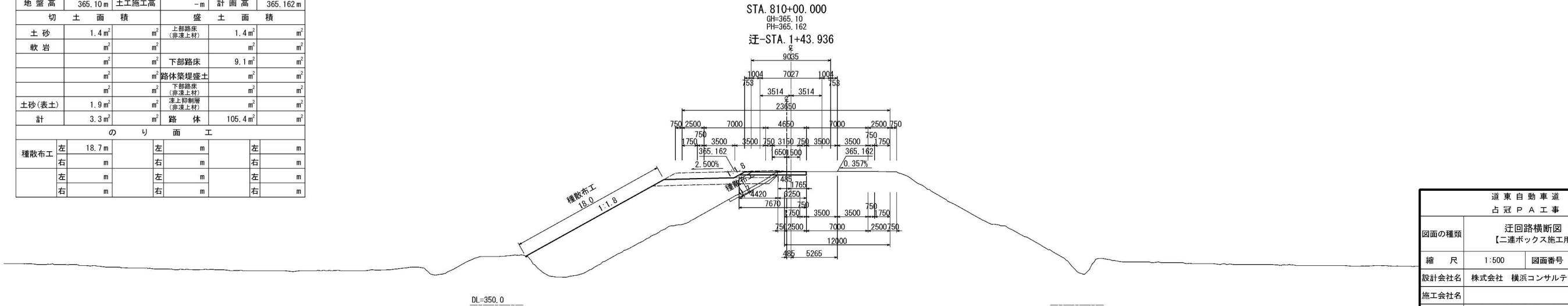
KA 48-2 (STA. 810+36. 950)																																																															
地 盤 高		365.30 m		土工施工高		-m		計 画 高		365.340 m																																																					
切				土				面 積				盛				土				面 積																																											
土 砂				1. 3 m ²				m ²				上部路床 (非凍上材)				2. 4 m ²				m ²																																											
軟 岩				m ²				m ²				m ²				m ²				m ²																																											
				m ²				m ²				下部路床				11. 5 m ²				m ²																																											
				m ²				m ²				路体築堤盛土				m ²				m ²																																											
				m ²				m ²				下部路床 (非凍上材)				m ²				m ²																																											
土砂(表土)				1. 7 m ²				m ²				凍上抑制層 (非凍上材)				m ²				m ²																																											
計				3. 0 m ²				m ²				路 体				104. 4 m ²				m ²																																											
の																り																面																工															
種散布工		左		21.0 m						左		m						左		m																																											
		右		m						右		m						右		m																																											
		左		m						左		m						左		m																																											
		右		m						右		m						右		m																																											



STA. 810+20							
地 盤 高		365.20 m	土工施工高		-m	計 画 高	365.258 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.2 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		1.9 m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		9.9 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²	
計	3.2 m ²	m ²	路 体		104.6 m ²	m ²	
の り 面 工							
種散布工	左	20.0 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	



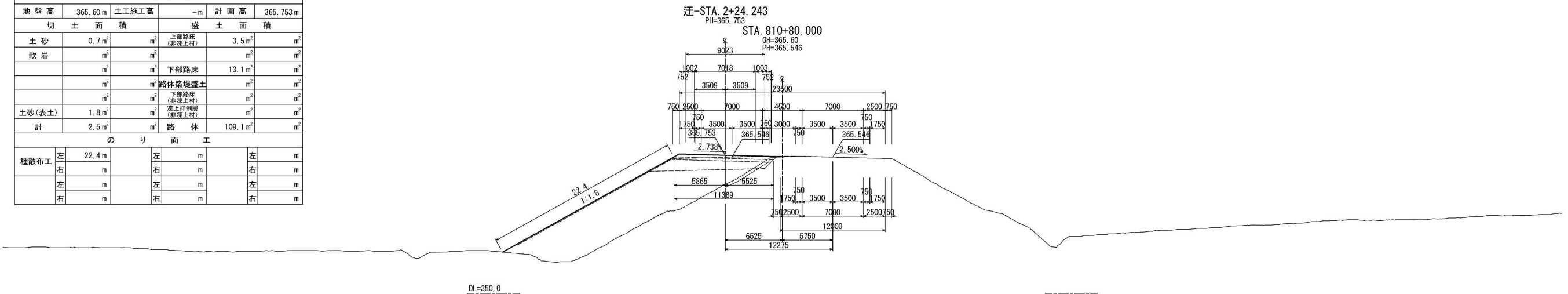
STA. 810+00								
地 盤 高		365.10 m	土工施工高		-m	計 画 高		365.162 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	軟 岩	1.4 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		1.4 m ²	m ²	
		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		9.1 m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
土砂(表土)	計	1.9 m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²	
				凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²	
		3.3 m ²	m ²	路 体		105.4 m ²	m ²	
の り 面 工								
種散布工	左	18.7 m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



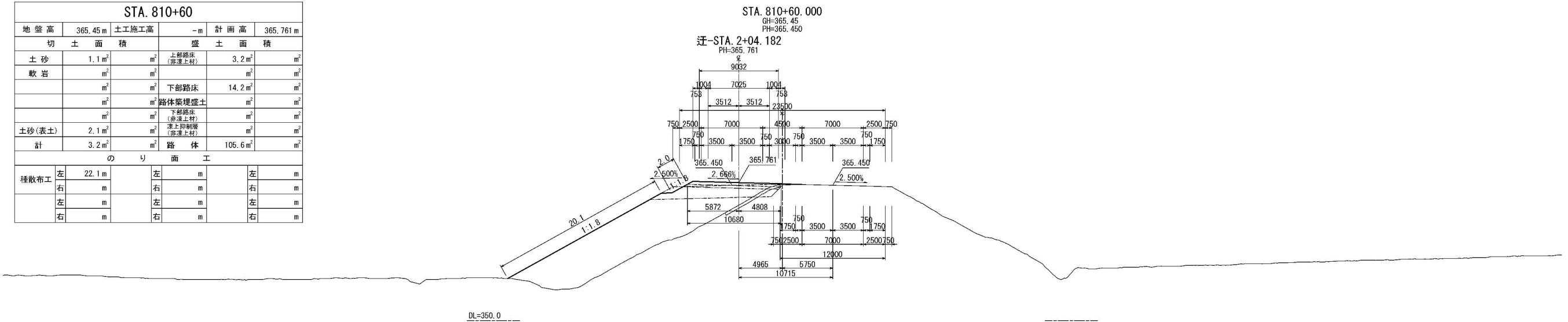
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（４） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（５）
【二連ボックス施工用迂回路】

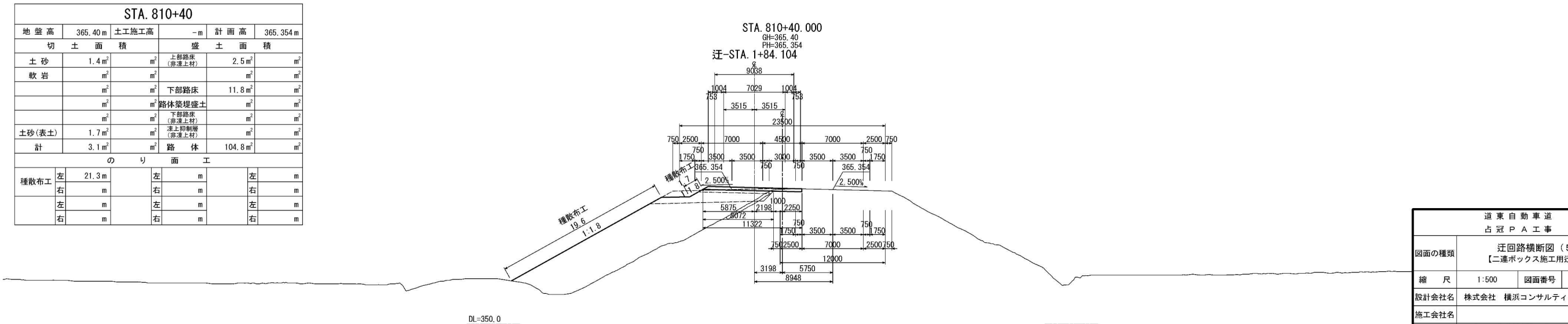
STA. 810+70								
地 盤 高		365.60 m	土工施工高		-m	計 面 高		365.753 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		0.7 m ²	m ²		上部路床 (非凍土材)		3.5 m ²	m ²
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²
		m ²	m ²		下部路床		13.1 m ²	m ²
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²
		m ²	m ²		下部路床 (非凍土材)		m ²	m ²
土砂(表土)		1.8 m ²	m ²		凍土抑制層 (非凍土材)		m ²	m ²
計		2.5 m ²	m ²		路 体		109.1 m ²	m ²
の り 面 工								
種散布工	左	22.4 m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



STA. 810+60								
地盤高		365.45 m	土工施工高		- m	計画高		365.761 m
切土面積				盤土面積				
土砂		1.1 m ²	m ²		上部路床 (非凍土材)		3.2 m ²	m ²
軟岩		m ²	m ²				m ²	m ²
		m ²	m ²		下部路床		14.2 m ²	m ²
		m ²	m ²		路体棄堤盛土		m ²	m ²
		m ²	m ²		下部路床 (非凍土材)		m ²	m ²
土砂(表土)		2.1 m ²	m ²		凍土抑制層 (非凍土材)		m ²	m ²
計		3.2 m ²	m ²		路体		105.6 m ²	m ²
のり面工								
種散布工	左	22.1 m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



STA. 810+40									
地盤高		365.40 m	土工施工高		-m	計画高		365.354 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		1.4 m ²	m ²		上部路床 (非凍土材)		2.5 m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床		11.8 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍土材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.7 m ²	m ²		凍土抑制層 (非凍土材)		m ²	m ²	
計		3.1 m ²	m ²		路体		104.8 m ²	m ²	
のり面工									
種散布工	左	21.3 m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



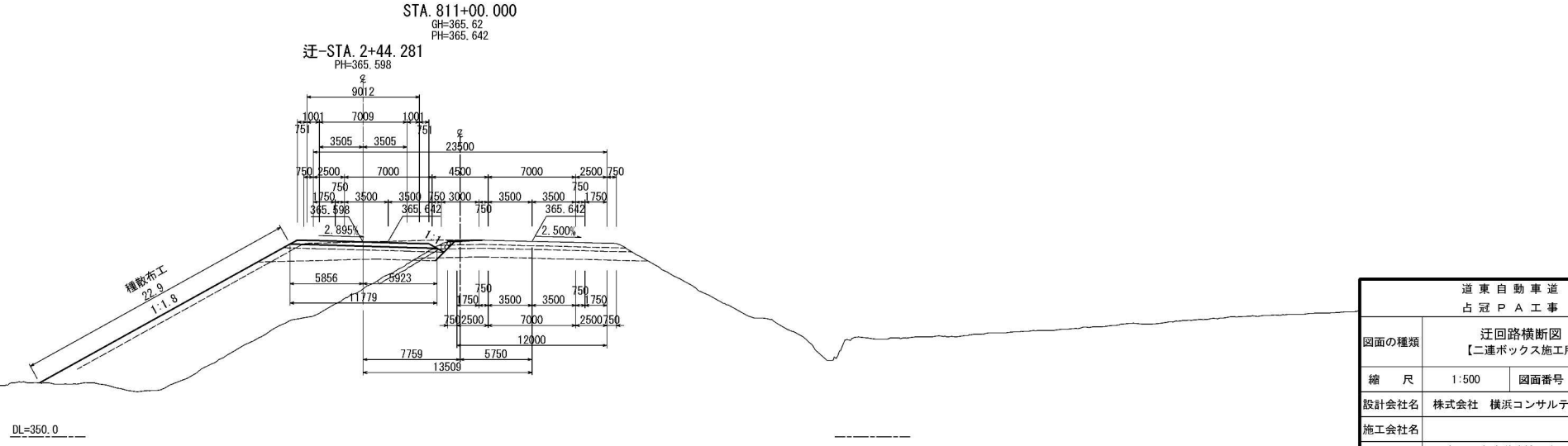
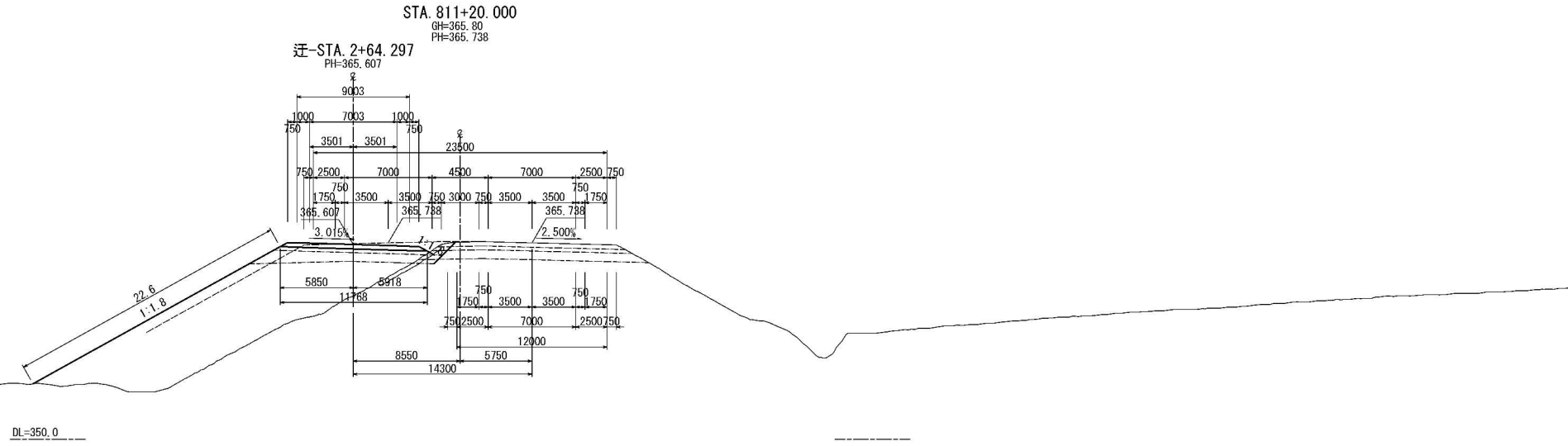
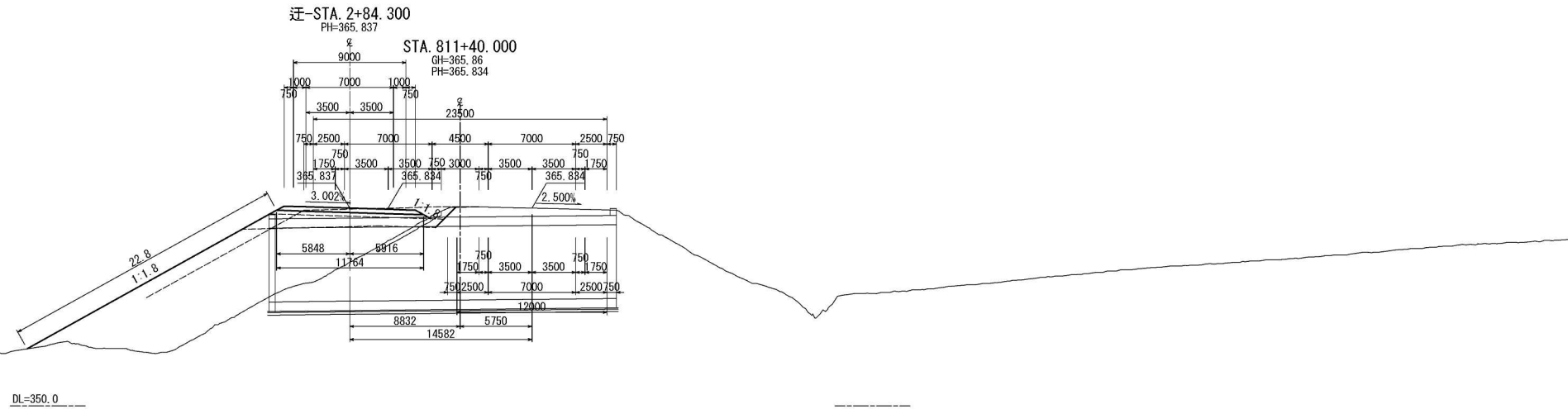
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事		
図面の種類	迂回路横断図（５） （二連ボックス施工用迂回路）	
縮 尺	1:500	図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所	

迂回路横断図（6）
【二連ボックス施工用迂回路】

STA. 811+40							
地 盤 高		365.86 m	土工施工高		-m	計 画 高	365.837 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.3 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		3.7 m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		12.9 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²	
計	3.1 m ²	m ²	路 体		122.7 m ²	m ²	
の り 面 工							
種散布工	左	22.8 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	

STA. 811+20						
地盤高	365.80 m	土工施工高		-m	計画高	365.738 m
切土面積		盛土面積				
土砂	1.5 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		3.7 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²			m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床		11.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²
計	3.3 m ²	m ²	路体		122.3 m ²	m ²
のり面工						
種散布工	左	22.6 m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m

STA. 811+00							
地 盤 高		365.62 m	土工施工高		-m	計 画 高	365.598 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.3 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		3.7 m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		11.4 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²	
計	3.1 m ²	m ²	路 体		118.0 m ²	m ²	
の り 面 工							
種散布工	左	22.9 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	



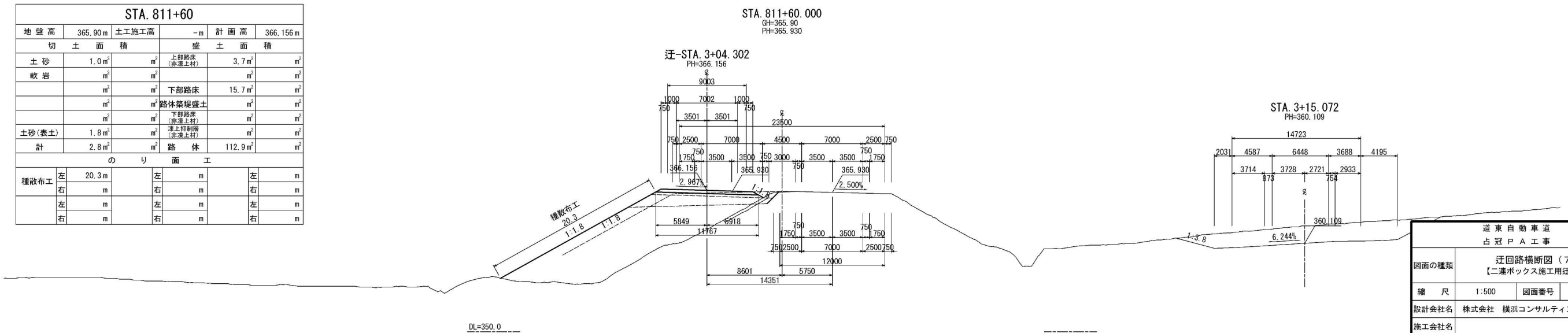
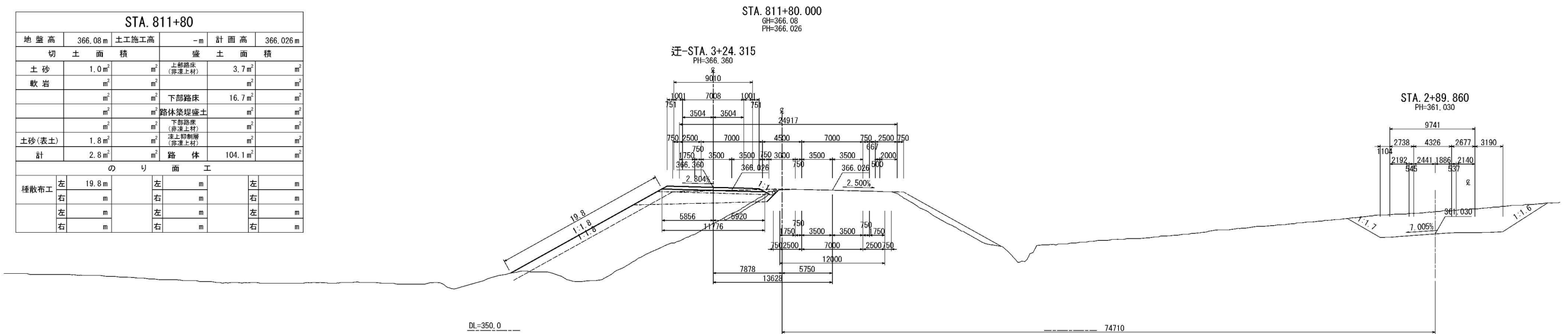
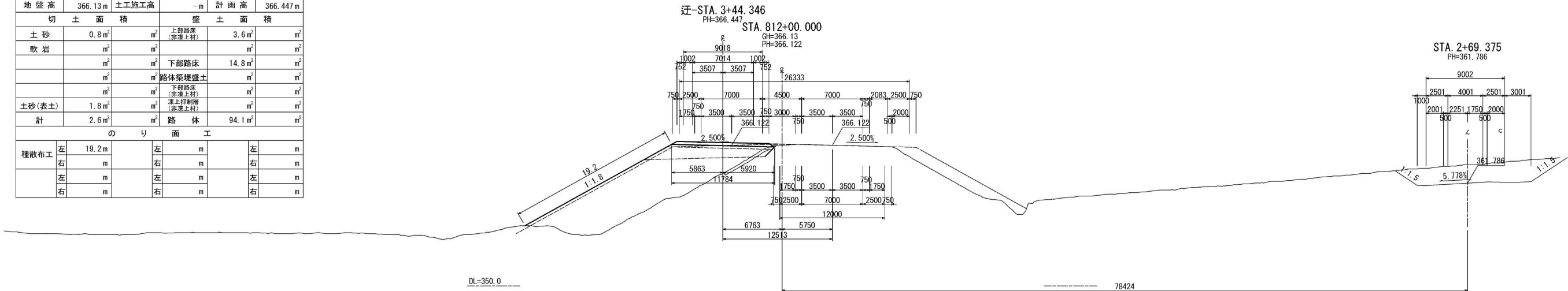
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（6） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

迂回路横断図（７）
【二連ボックス施工用迂回路】

STA. 812+00							
地 盤 高		366.13 m	土工施工高		- m	計 画 高	366.447 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂		0.8 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		3.6 m ²	m ²
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²
		m ²	m ²	下部路床		14.8 m ²	m ²
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
		m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²
土砂(表土)		1.8 m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²
計		2.6 m ²	m ²	路 体		94.1 m ²	m ²
の り 面 工							
種散布工	左	19.2 m	左	m	左	m	
	右		m	右	m		
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	

STA. 811+80								
地盤高		366.08 m	土工施工高		-m	計画高		366.026 m
切土面積			盛土面積					
土砂	1.0 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		3.7 m ²	m ²		
軟岩	m ²	m ²			m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床		16.7 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²		
計	2.8 m ²	m ²	路体		104.1 m ²	m ²		
のり面工								
種散布工	左	19.8 m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	
	左	m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	

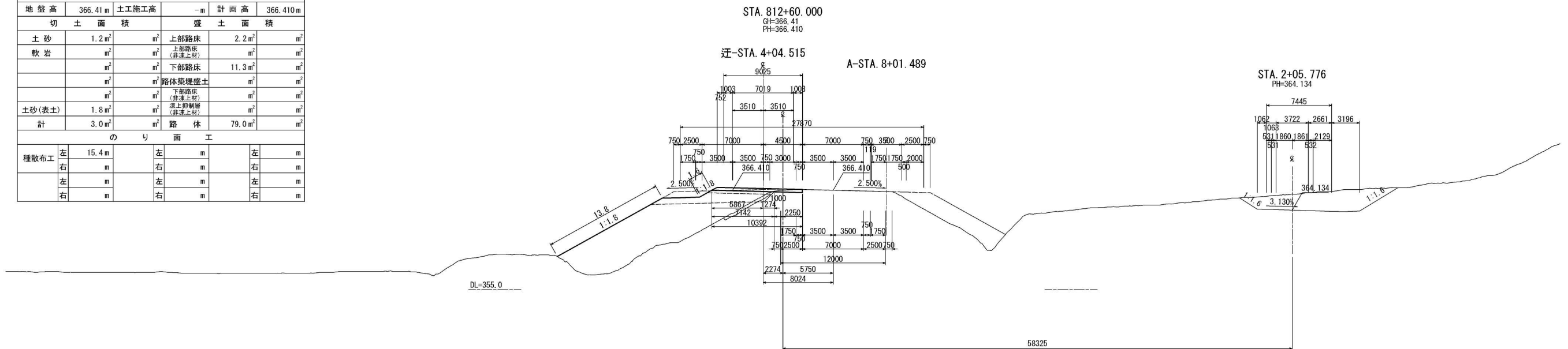
STA. 811+60							
地 盤 高		365.90 m	土工施工高		- m	計 画 高	366.156 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.0 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		3.7 m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		15.7 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)			m ²	
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²	
計	2.8 m ²	m ²	路 体		112.9 m ²	m ²	
の り 面 工							
種散布工	左	20.3 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	



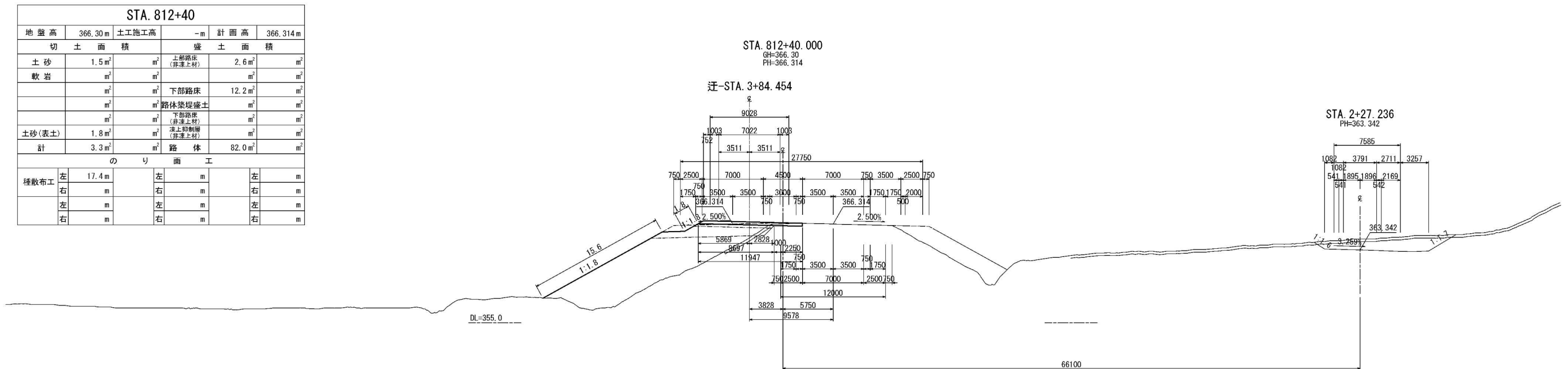
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（７） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（８）
【二連ボックス施工用迂回路】

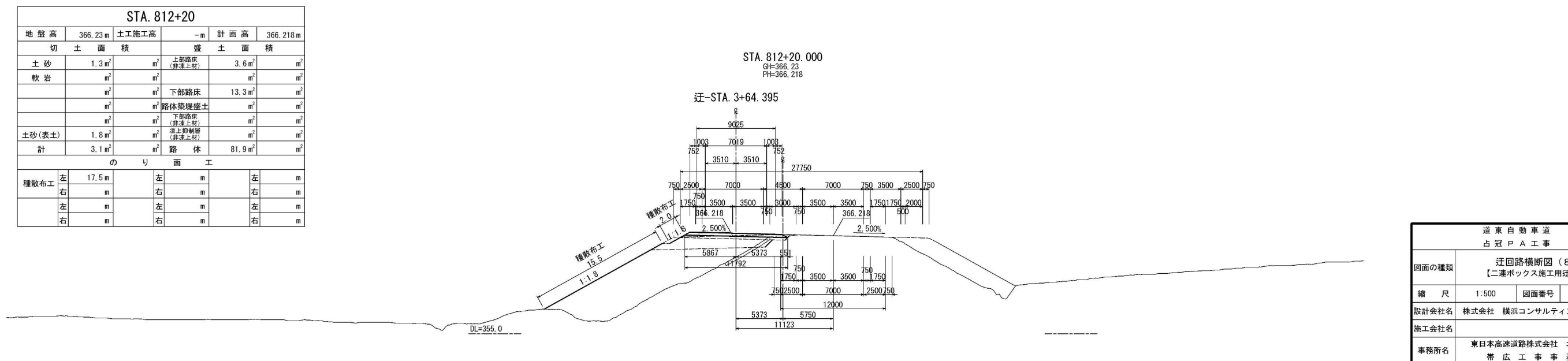
STA. 812+60					
地盤高		366.41 m	土工施工高		-m
計画高		366.410 m	盛土面積		
土砂	1.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	2.2 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	11.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体葉埋盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	3.0 m ²	m ²	路体	79.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 右	15.4 m m	左 右	m m	左 右 m m
	左 右	m m	左 右	m m	左 右 m m



STA. 812+40						
地 盤 高		土工施工高		-m	計 画 高	
366.30 m					366.314 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	1.5 m ²	m ²	上層路床 (非凍上材)		2.6 m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床		12.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体架設盛土		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²
計	3.3 m ²	m ²	路 体		82.0 m ²	m ²
の り 面 工						
種散布工	左	17.4 m	左	m	左	
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m



STA. 812+00											
地 盤 高		366.23 m		土工施工高		- m		計 画 高		366.218 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		1.3 m ²		m ²		上部路床 (非渠土材)		3.6 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		13.3 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非渠土材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		1.8 m ²		m ²		路上抑制層 (非渠土材)		m ²		m ²	
計		3.1 m ²		m ²		路 体		81.9 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工	左	17.5 m		左	m		左	m			
	右	m		右	m		右	m			
	左	m		左	m		左	m			
	右	m		右	m		右	m			



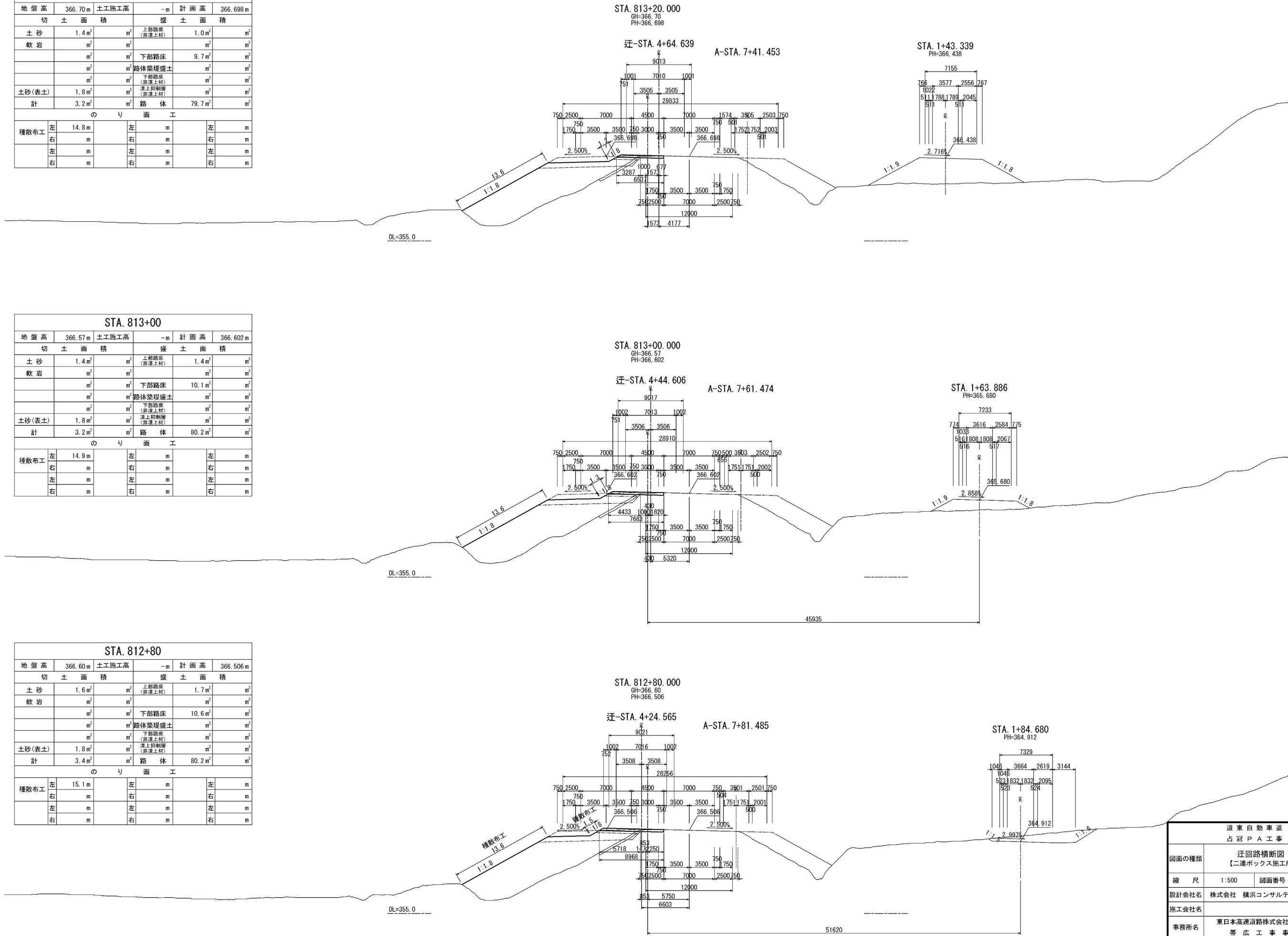
道 東 自 動 車 道 占 徑 P A 工 事			
図面の種類	迂回路横断図（８） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

迂回路横断図（９）
【二連ボックス施工用迂回路】

STA. 813+20												
地 盤 高		366.70 m		土工施工高		- m	計 画 高		366.698 m			
切			土 面 積			盛			土 面 積			
土 砂		1.4 m ²		m ²		上部路床 (非連上材)			1.0 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²					m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床			9.7 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土			m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)			m ²		m ²	
土砂(表土)		1.8 m ²		m ²		連上抑制層 (非連上材)			m ²		m ²	
計		3.2 m ²		m ²		路 体			79.7 m ²		m ²	
の							り		工			
種散布工		左	14.8 m		左	m		左	m			
		右	m		右	m		右	m			
		左	m		左	m		左	m			
		右	m		右	m		右	m			

STA. 813+00								
地盤高		366.57 m	土工施工高		- m	計画高		366.602 m
切土面積			盛土面積					
土砂		1.4 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		1.4 m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		10.1 m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.8 m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²	
計		3.2 m ²	m ²	路体		80.2 m ²	m ²	
のり面工								
種散布工	左	14.9 m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	
	左	m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	

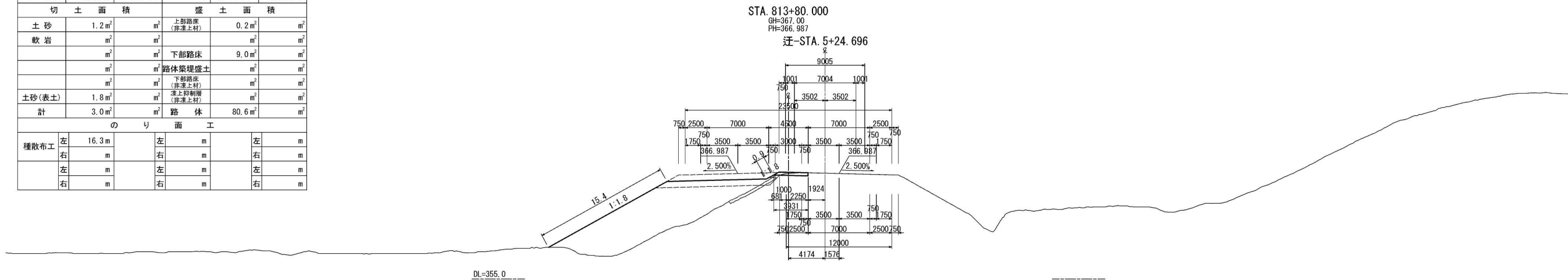
STA. 812+80										
地 盤 高		366.60 m	土工施工高		- m	計 画 高		366.506 m		
切			土 面 積		盛			土 面 積		
土 砂		1.6 m ²	m ²		上部路床 (非連上材)		1.7 m ²	m ²		
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床		10.6 m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非連上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)		1.8 m ²	m ²		凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²		
計		3.4 m ²	m ²		路 体		80.2 m ²	m ²		
の り 面 工										
種散布工	左	15.1 m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m
	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



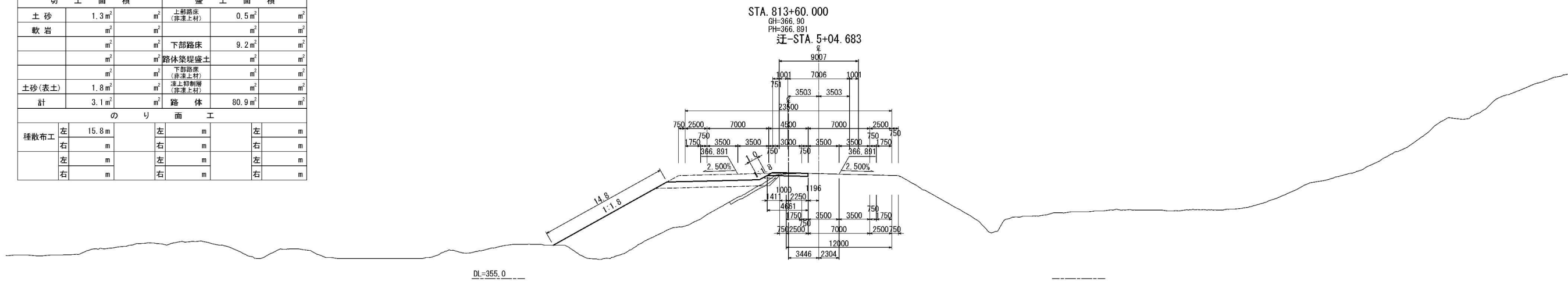
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（９） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（１０）
【二連ボックス施工用迂回路】

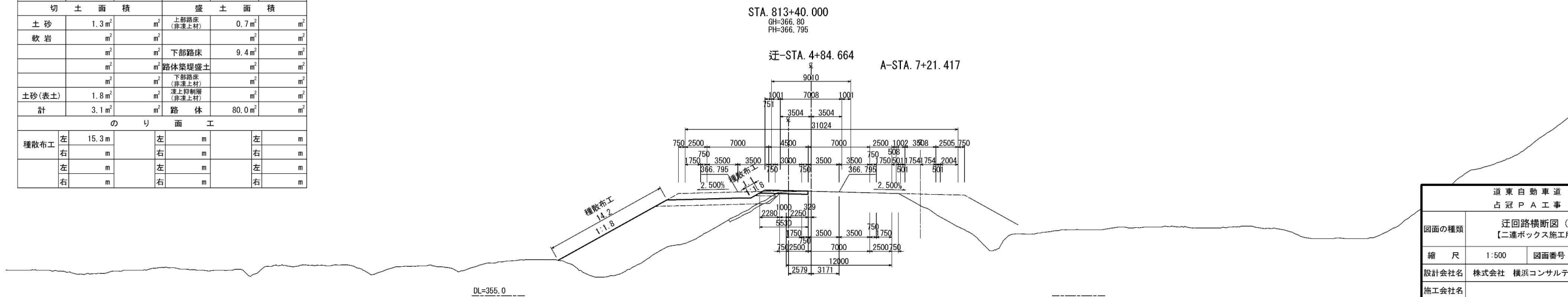
STA. 813+80							
地 盤 高		367.00 m	土工施工高		-m	計 画 高	366.987 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.2 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		0.2 m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		9.0 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²	
計	3.0 m ²	m ²	路 体		80.6 m ²	m ²	
の り 面 工							
種散布工	左	16.3 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	



STA. 813+60							
地 盤 高		366.90 m	土工施工高		-m	計 画 高	366.891 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.3 m ²	m ²	上層路床 (非連上材)		0.5 m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		9.2 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²	
計	3.1 m ²	m ²	路 体		80.9 m ²	m ²	
の り 面 工							
種散布工	左	15.8 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	



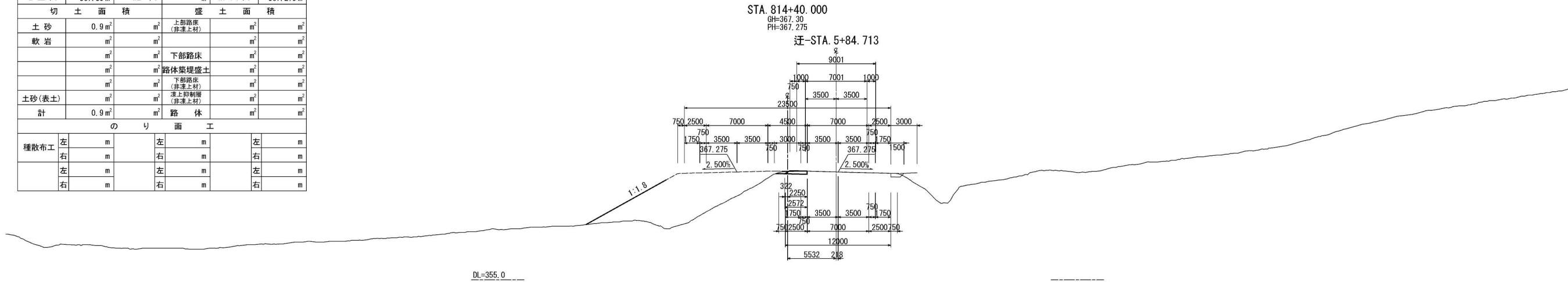
STA. 813+40													
地 盤 高		366.80 m		土工施工高		- m	計 画 高		366.795 m				
切 土 面 積				盛 土 面 積									
土 砂		1.3 m ²		m ²		上部路床 (非連上材)		0.7 m ²		m ²			
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²			
		m ²		m ²		下部路床		9.4 m ²		m ²			
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²			
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²			
土砂(表土)		1.8 m ²		m ²		凍上抑制層 (非連上材)		m ²		m ²			
計		3.1 m ²		m ²		路 体		80.0 m ²		m ²			
の り 面 工													
種散布工	左	15.3 m				左	m				左	m	
	右	m				右	m				右	m	
	左	m				左	m				左	m	
	右	m				右	m				右	m	



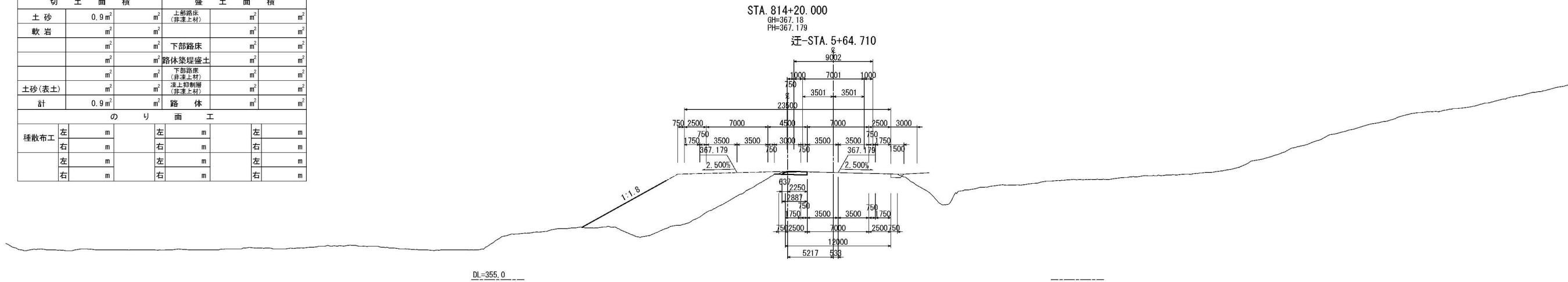
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１０） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（１１）
【二連ボックス施工用迂回路】

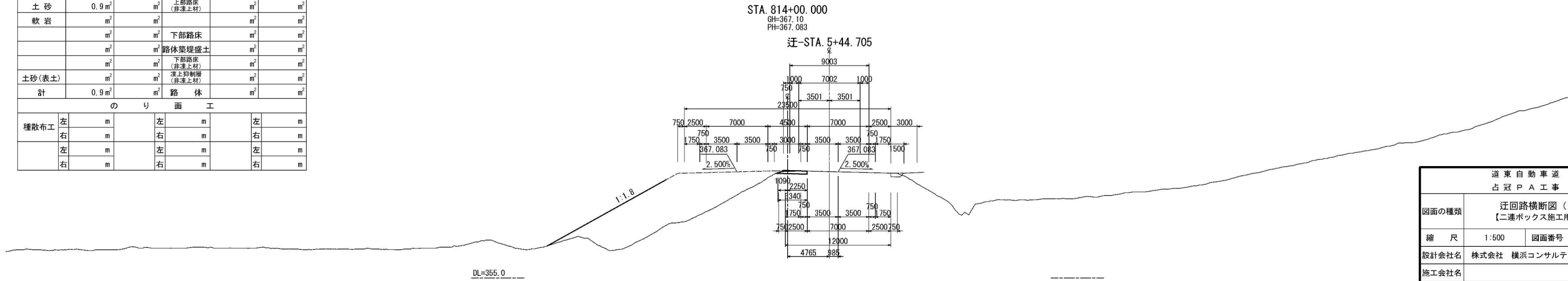
STA. 814+40						
地 盤 高	367.30 m		土工施工高	-m	計 画 高	367.275 m
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	0.9 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²
計	0.9 m ²	m ²	路 体		m ²	m ²
の り 面 工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m



STA. 814+20									
地盤高		367.18 m	土工施工高		-m	計画高		367.179 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.9 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²			
		m ²	m ²	m ²	m ²				
軟岩	m ²	m ²			m ²	m ²			
		m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²			
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²			
		m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²			
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²			
		m ²	m ²	m ²	m ²				
計		0.9 m ²	m ²	路体		m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



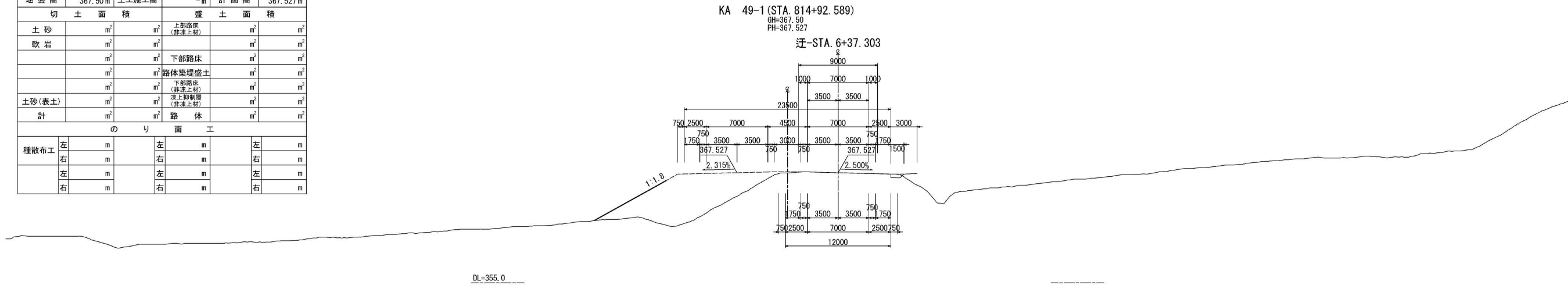
STA. 814+00												
地 盤 高		367.10 m		土工施工高		-m		計 画 高		367.083 m		
切				土 面 積		盛				土 面 積		
土 砂		0.9 m ²		m ²		上部路床 (非連上材)		m ²		m ²		
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²		
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²		
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²		
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²		
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非連上材)		m ²		m ²		
計		0.9 m ²		m ²		路 体		m ²		m ²		
の り 面 工												
種散布工	左	m			左	m			左	m		
	右	m			右	m			右	m		
	左	m			左	m			左	m		
	右	m			右	m			右	m		



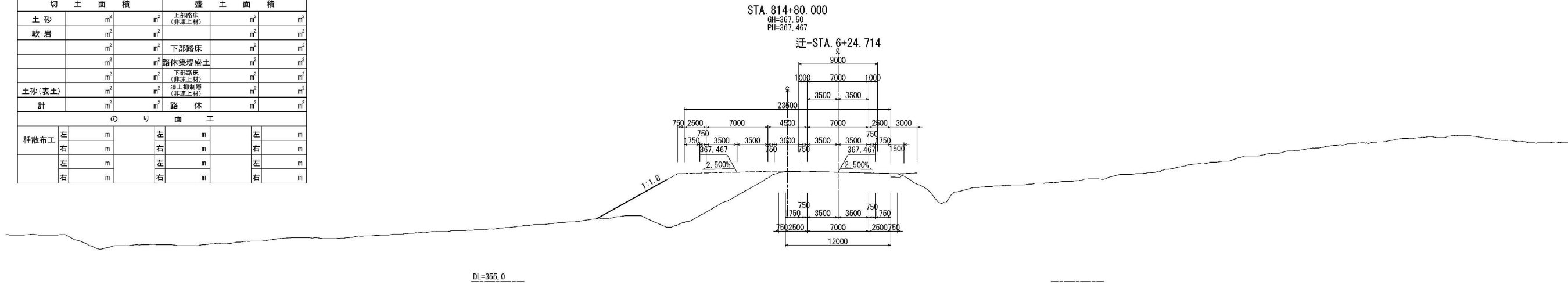
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１１） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

迂回路横断図（１２）
【二連ボックス施工用迂回路】

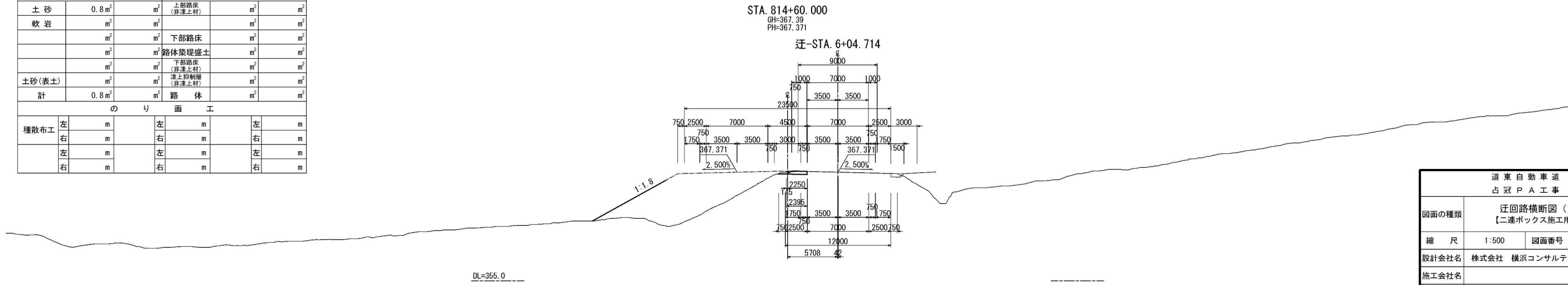
KA 49-1 (STA. 814+92. 589)												
地 盤 高		367.50 m		土工施工高		-m	計 画 高		367.527 m			
切			土 面 積			盛			土 面 積			
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非連上材)		m ²		m ²		
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²		
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²		
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²		
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²		
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非連上材)		m ²		m ²		
計		m ²		m ²		路 体		m ²		m ²		
の り 面 工												
種散布工	左	m			左	m			左	m		
	右	m			右	m			右	m		
	左	m			左	m			左	m		
	右	m			右	m			右	m		



STA. 814+80												
地盤高		367.50 m		土工施工高		-m	計画高		367.467 m			
切土面積				盛土面積								
土砂		m ²		m ²		上部路床 (非連上材)		m ²		m ²		
軟岩		m ²		m ²				m ²		m ²		
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²		
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²		
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²		
土砂(表土)		m ²		m ²		連上抑制層 (非連上材)		m ²		m ²		
計		m ²		m ²		路体		m ²		m ²		
のり面工												
種散布工	左	m			左	m			左	m		
	右	m			右	m			右	m		
	左	m			左	m			左	m		
	右	m			右	m			右	m		



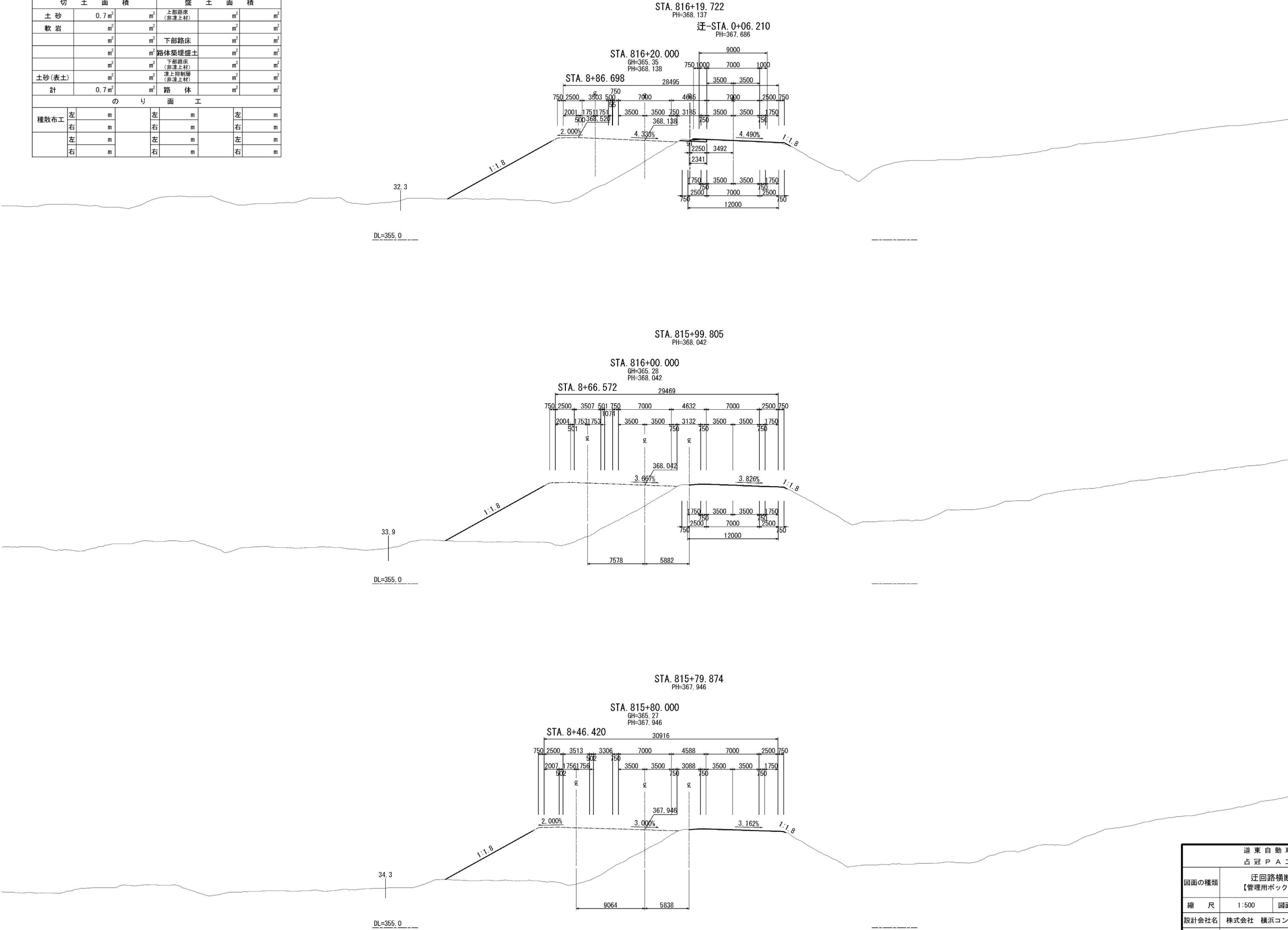
STA. 814+60						
地 盤 高	367.39 m	土工施工高		-m	計 画 高	367.371 m
切 土 面 積		盛 土 面 積				
土 砂	0.8 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²
計	0.8 m ²	m ²	路 体		m ²	m ²
の り 面 工						
種散布工	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１２） 【二連ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

迂回路横断図（１３）
【管理用ボックス施工用迂回路】

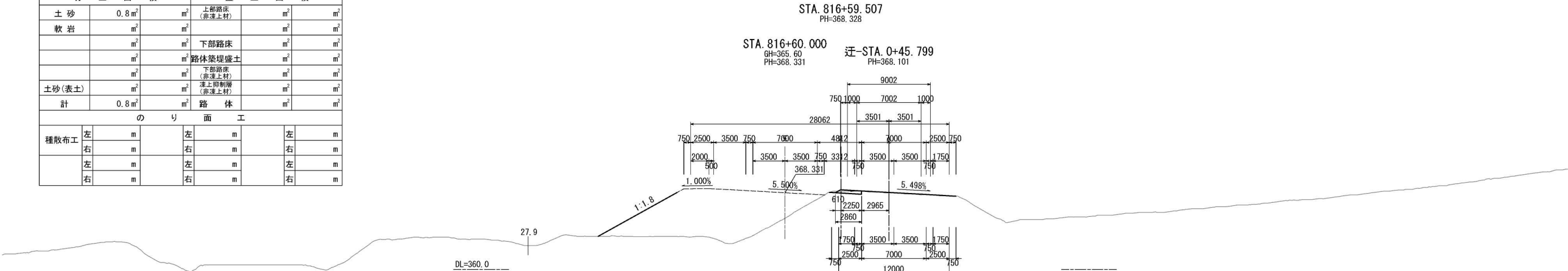
STA. 816+20							
地盤高	365.35m	土工施工高	-m	計画高	367.686m		
切土面積				盛土面積			
土砂	0.7㎡	㎡	上部路床 (非凍上材)	㎡	㎡	㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床	㎡	㎡	㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	㎡	㎡	㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非凍上材)	㎡	㎡	㎡	㎡
土砂(表土)	㎡	㎡	凍上抑制層 (非凍上材)	㎡	㎡	㎡	㎡
計	0.7㎡	㎡	路体	㎡	㎡	㎡	㎡
のり面工							
種散布工	左	m	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	右	m	m



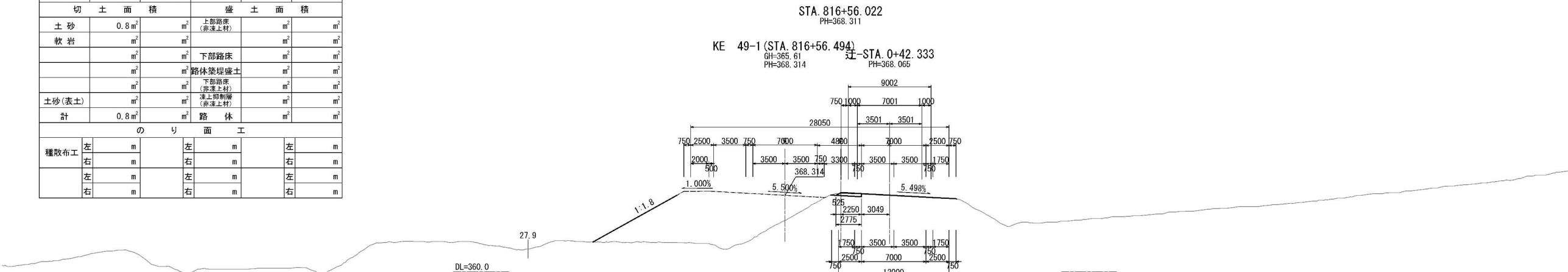
道東自動車道 占冠P.A.工事			
図面の種類	迂回路横断図（１３） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（１４）
【管理用ボックス施工用迂回路】

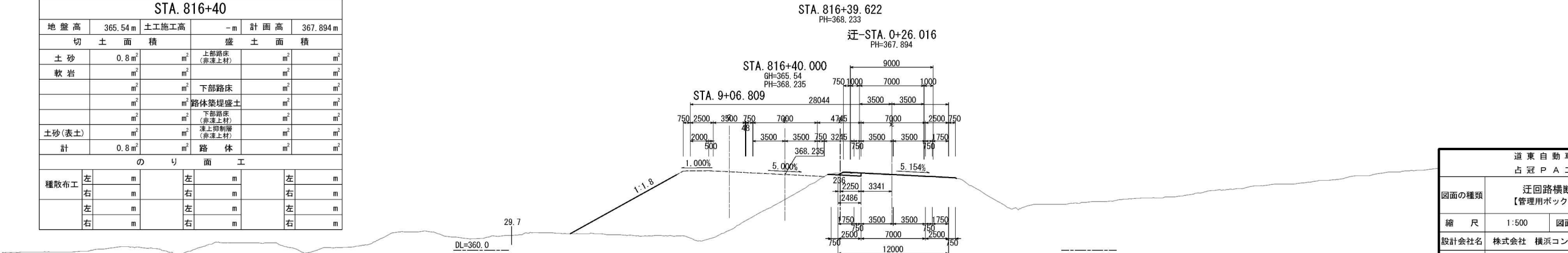
STA. 816+60					
地盤高	365.60 m	土工施工高	-m	計画高	368.101 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.8 m ²	m ²	上部路床 (非準上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非準上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	準上抑制層 (非準上材)	m ²	m ²
計	0.8 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



KE 49-1 (STA. 816+56.494)					
地盤高	365.61 m	土工施工高	-m	計画高	368.065 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.8 m ²	m ²	上部路床 (非準上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非準上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	準上抑制層 (非準上材)	m ²	m ²
計	0.8 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



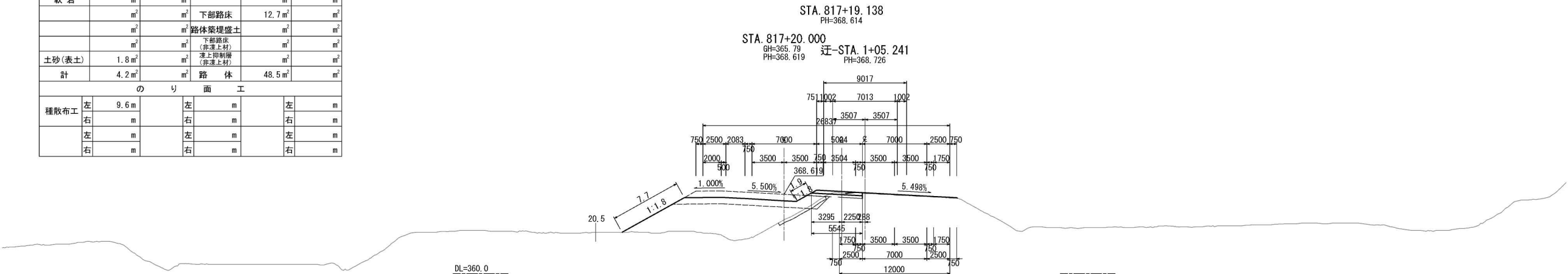
STA. 816+40					
地盤高	365.54 m	土工施工高	-m	計画高	367.894 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.8 m ²	m ²	上部路床 (非準上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非準上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	準上抑制層 (非準上材)	m ²	m ²
計	0.8 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



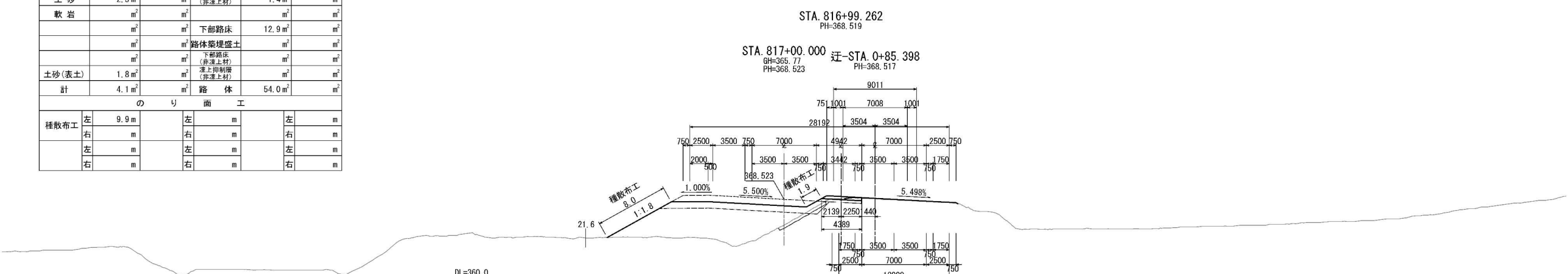
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１４） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（１５）
【管理用ボックス施工用迂回路】

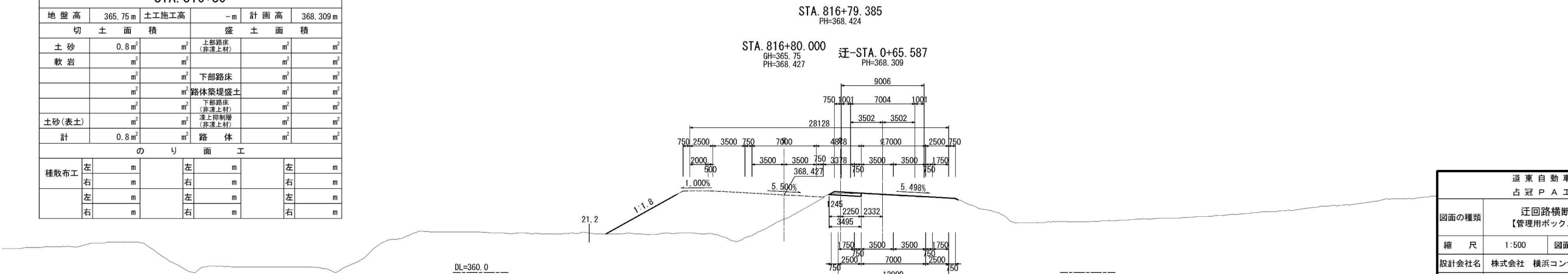
STA. 817+20									
地 盤 高		365.79 m	土工施工高		-m	計 画 高		368.726 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂		2.4 m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		1.7 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床		12.7 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.8 m ²	m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		4.2 m ²	m ²		路 体		48.5 m ²	m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	9.6 m			左	m		左	m
	右	m			右	m		右	m
	左	m			左	m		左	m
	右	m			右	m		右	m



STA. 817+00						
地盤高		-m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積			盛土面積			
土砂	2.3 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	1.4 m ²	m ²	
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床	12.9 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²	
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²	
計	4.1 m ²	m ²	路体	54.0 m ²	m ²	
のり面工						
種散布工	左	9.9 m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m



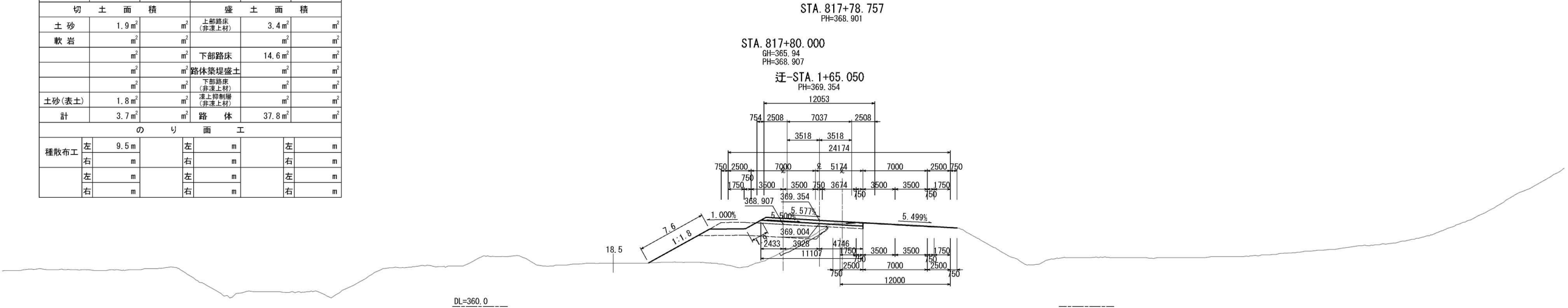
STA. 816+80								
地 盤 高		365.75 m	土工施工高		-m	計 画 高	368.309 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		0.8 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²	
				路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		0.8 m ²	m ²	路 体		m ²	m ²	
の り 面 工								
種散布工	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



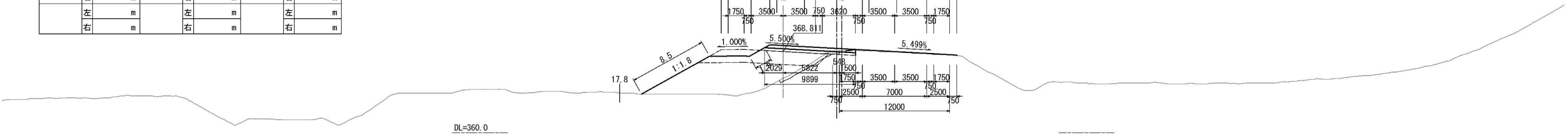
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１５） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（１６）
【管理用ボックス施工用迂回路】

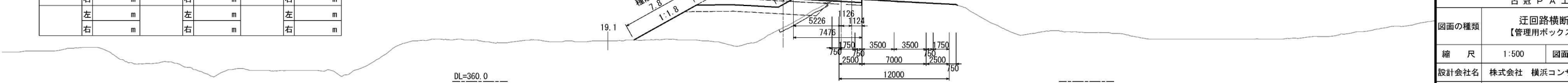
STA. 817+80								
地 盤 高		365.94 m	土工施工高		-m	計 画 高		369.354 m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		1.9 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		3.4 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		14.6 m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.8 m ²	m ²	溝上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		3.7 m ²	m ²	路 体		37.8 m ²	m ²	
の り 面 工								
種散布工	左	9.5 m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	
	左	m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	



STA. 817+60								
地盤高		365.86 m	土工施工高		-m	計画高		368.811 m
切土面積			盛土面積					
土砂		1.2 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		3.0 m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		14.3 m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		2.2 m ²	m ²	溝上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		3.4 m ²	m ²	路体		42.2 m ²	m ²	
のり面工								
種散布工	左	10.4 m		左	m	左	m	
	右	m		右	m	右	m	
	左	m		左	m	左	m	
	右	m		右	m	右	m	



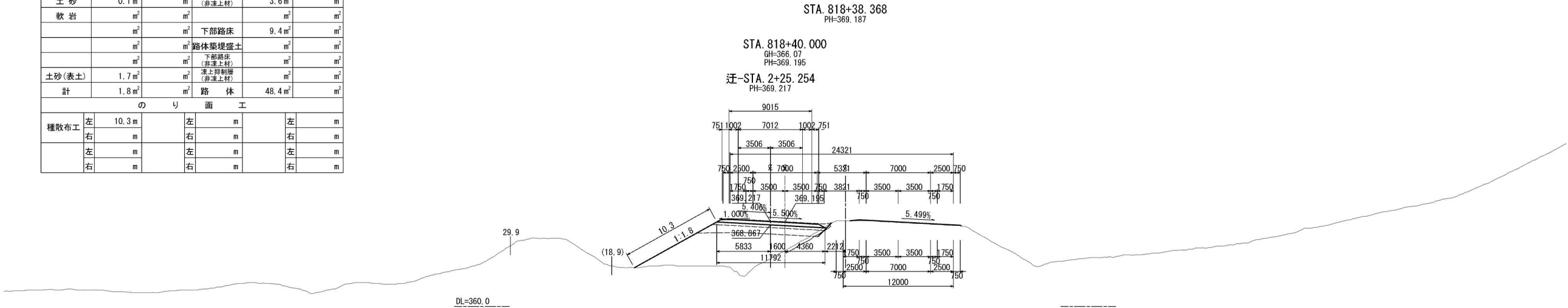
STA. 817+40								
地 盤 高		365.85 m	土工施工高		-m	計 画 高		368.934 m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂	2.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		2.3 m ²	m ²		
軟 岩	m ²	m ²				m ²		
	m ²	m ²	下部路床		13.0 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)	1.8 m ²	m ²	溝上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²		
計	3.9 m ²	m ²	路 体		44.3 m ²	m ²		
の り 面 工								
種散布工	左	9.7 m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	
	左	m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	



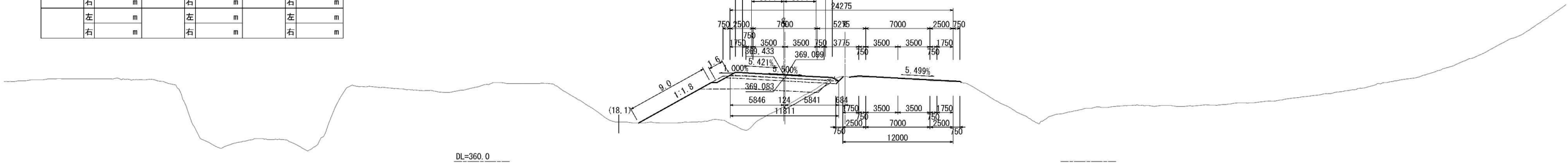
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１６） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（１７）
【管理用ボックス施工用迂回路】

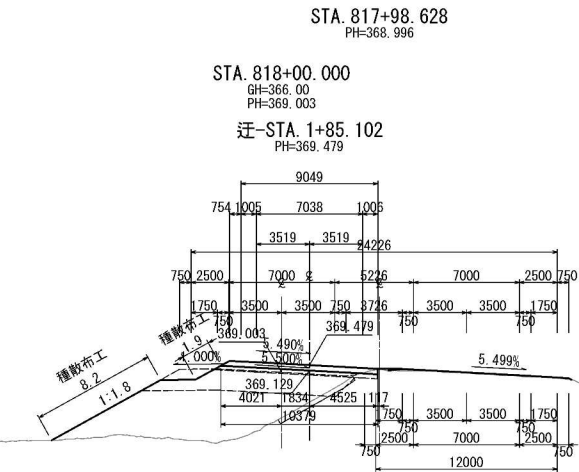
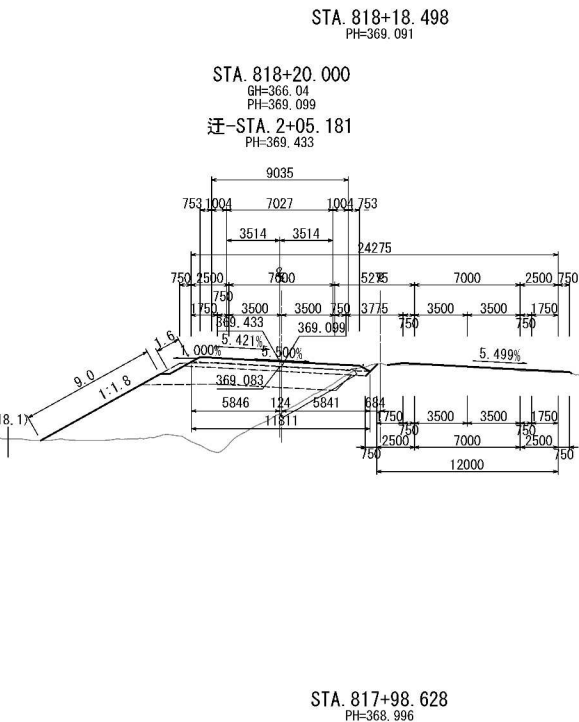
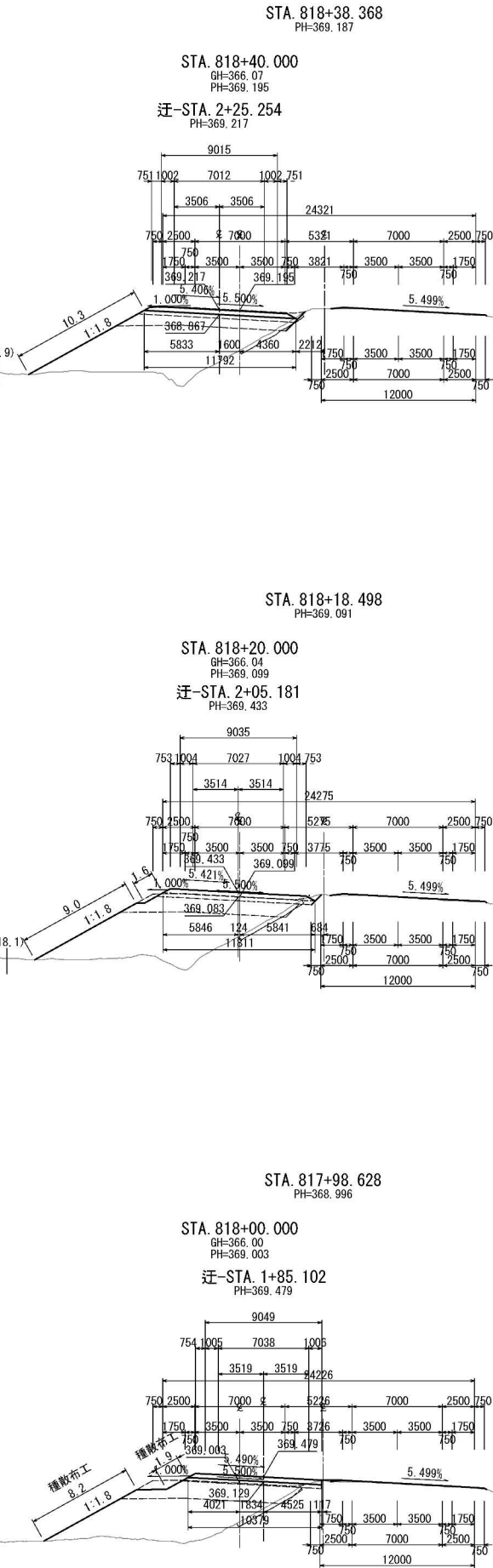
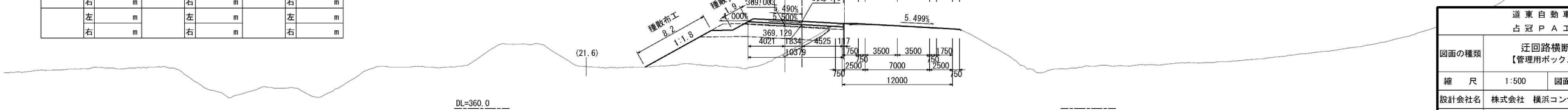
STA. 818+40							
地 盤 高		366.07 m	土 工 施 工 高		- m	計 画 高	369.217 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂		0.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		3.6 m ²	m ²
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²
		m ²	m ²	下部路床		9.4 m ²	m ²
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²
土砂(表土)		1.7 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²
計		1.8 m ²	m ²	路 体		48.4 m ²	m ²
の り 面 工							
種散布工	左	10.3 m		左	m		左 m
	右	m		右	m		右 m
	左	m		左	m		左 m
	右	m		右	m		右 m



STA. 818+20							
地 盤 高		366.04 m	土工施工高		- m	計 画 高	369.433 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	0.7 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		3.6 m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		13.3 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)	1.7 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計	2.4 m ²	m ²	路 体		46.7 m ²	m ²	
の り 面 工							
種散布工	左	10.6 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	



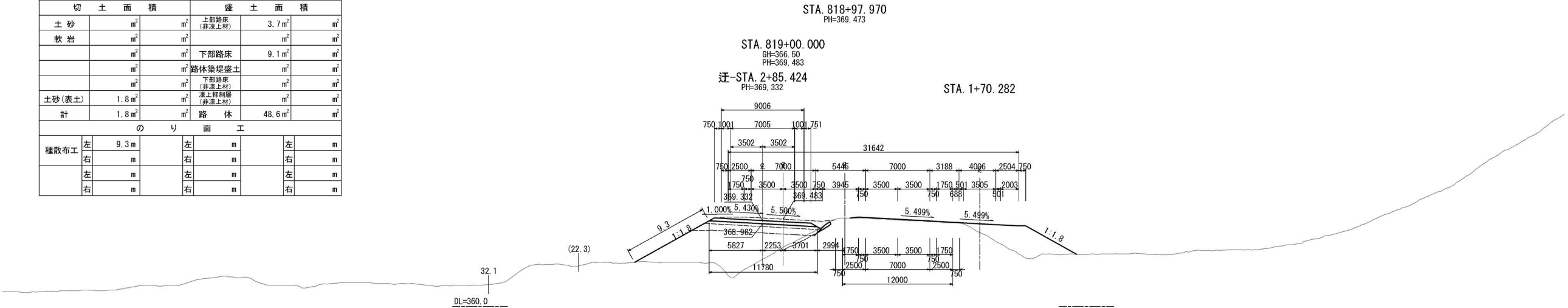
STA. 818+00							
地 盤 高		366.00 m	土工施工高		- m	計 画 高	369.479 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	0.8 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		3.2 m ²	m ²	
軟 岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		14.9 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)	1.7 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²	
計	2.5 m ²	m ²	路 体		39.6 m ²	m ²	
の り 面 工							
種散布工	左	10.1 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	



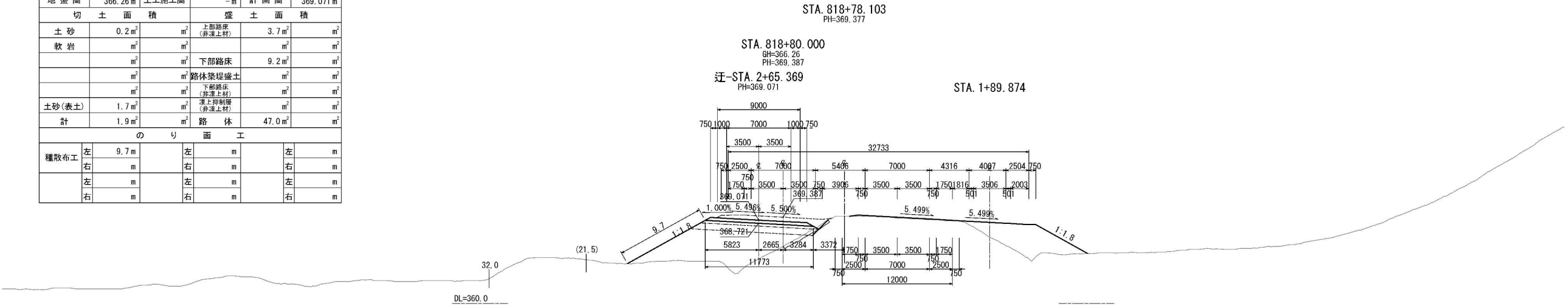
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１７） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（１８）
【管理用ボックス施工用迂回路】

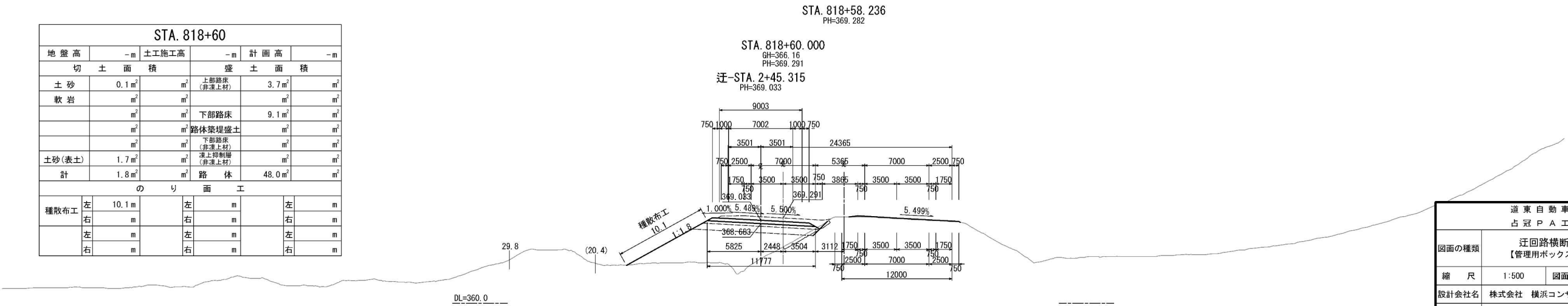
STA. 819+00									
地盤高		366.50 m	土工施工高		-m	計画高	369.332 m		
切土面積			盛土面積						
土砂		m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		3.7 m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床		9.1 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.8 m ²	m ²		運上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		1.8 m ²	m ²		路体		48.6 m ²	m ²	
のり面工									
種散布工	左	9.3 m			左	m		左	m
	右	m			右	m		右	m
	左	m			左	m		左	m
	右	m			右	m		右	m



STA. 818+80									
地 盤 高		366.26 m	土工施工高		- m	計 画 高		369.071 m	
切			土 面 積		盛			土 面 積	
土 砂		0.2 m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		3.7 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床		9.2 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.7 m ²	m ²		運上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		1.9 m ²	m ²		路 体		47.0 m ²	m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	9.7 m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	
	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



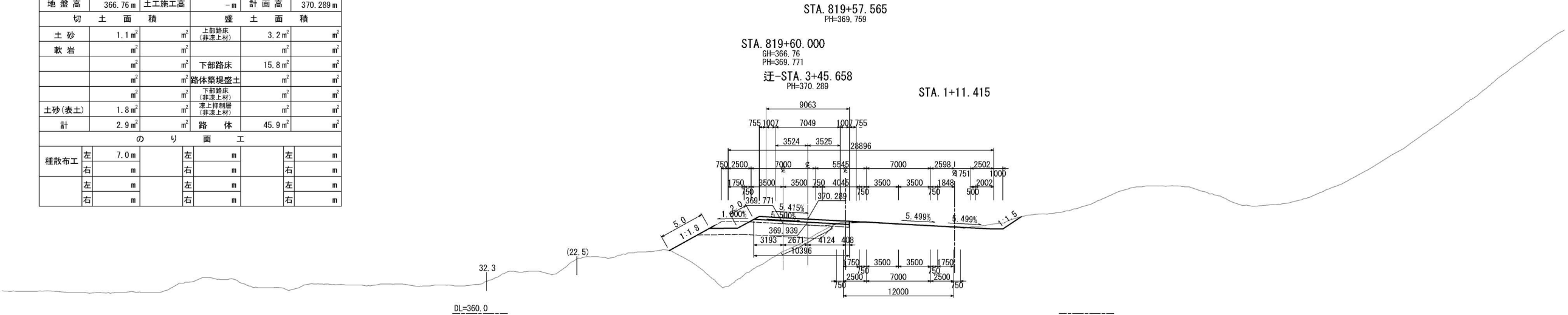
STA. 818+60								
地 盤 高		-m	土工施工高		-m	計 画 高		-m
切			土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		0.1 m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		3.7 m ²	m ²
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²
		m ²	m ²		下部路床		9.1 m ²	m ²
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	m ²
土砂(表土)		1.7 m ²	m ²		運上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²
計		1.8 m ²	m ²		路 体		48.0 m ²	m ²
の り 面 工								
種散布工	左	10.1 m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	
	左	m	左	m		左	m	
	右	m	右	m		右	m	



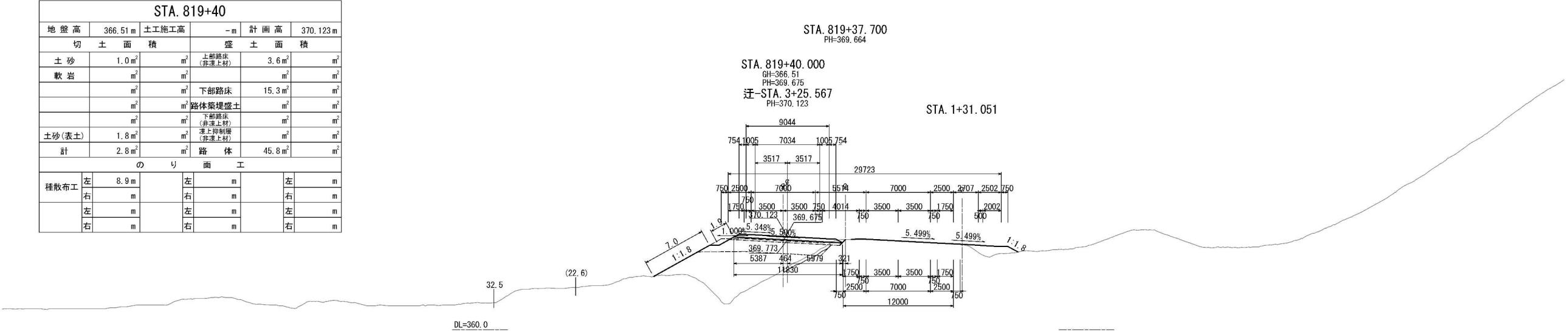
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１８） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

迂回路横断図（１９）
【管理用ボックス施工用迂回路】

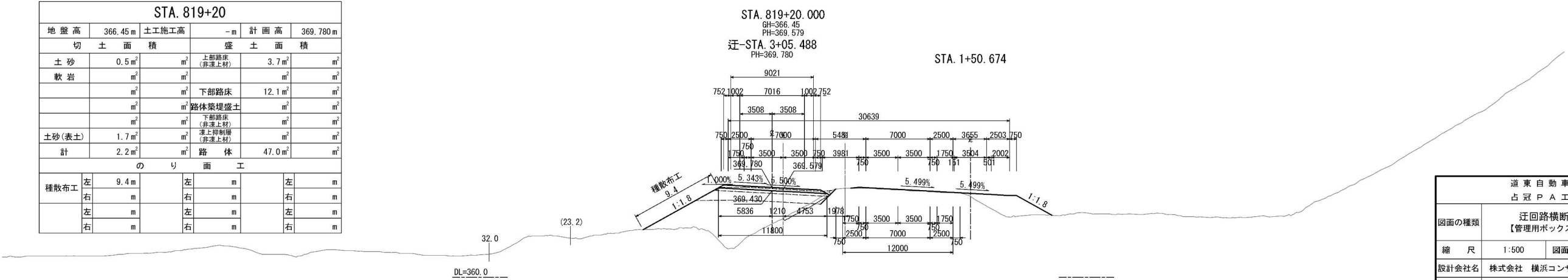
STA. 819+60					
地盤高	366.76m	土工施工高	-m	計画高	370.289m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.1㎡	㎡	上部路床 (非運上材)	3.2㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床	15.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非運上材)	㎡	㎡
土砂(表土)	1.8㎡	㎡	運上抑制層 (非運上材)	㎡	㎡
計	2.9㎡	㎡	路体	45.9㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	7.0m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



STA. 819+40					
地盤高	366.51m	土工施工高	-m	計画高	370.123m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.0㎡	㎡	上部路床 (非運上材)	3.6㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床	15.3㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非運上材)	㎡	㎡
土砂(表土)	1.8㎡	㎡	運上抑制層 (非運上材)	㎡	㎡
計	2.8㎡	㎡	路体	45.8㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	8.9m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



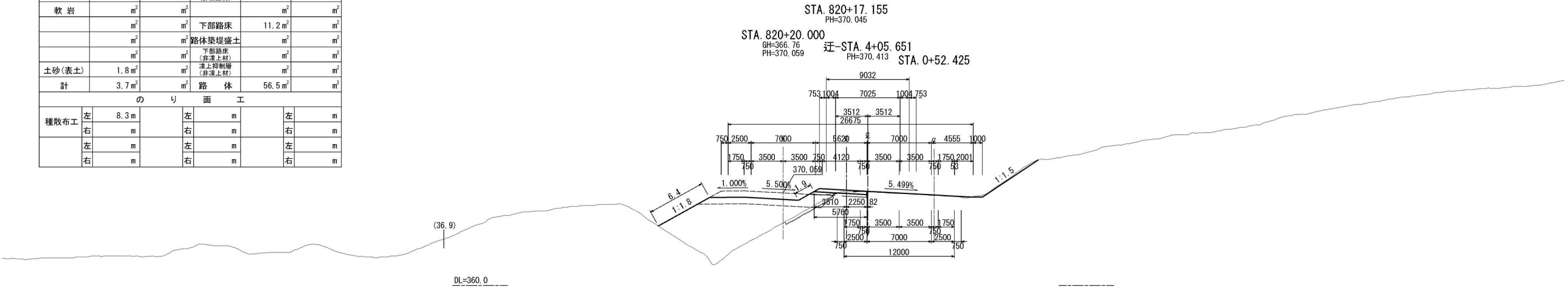
STA. 819+20					
地盤高	366.45m	土工施工高	-m	計画高	369.780m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5㎡	㎡	上部路床 (非運上材)	3.7㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡		㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床	12.1㎡	㎡
	㎡	㎡	路体築堤盛土	㎡	㎡
	㎡	㎡	下部路床 (非運上材)	㎡	㎡
土砂(表土)	1.7㎡	㎡	運上抑制層 (非運上材)	㎡	㎡
計	2.2㎡	㎡	路体	47.0㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	9.4m	左	m	m
	右	m	右	m	m
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m



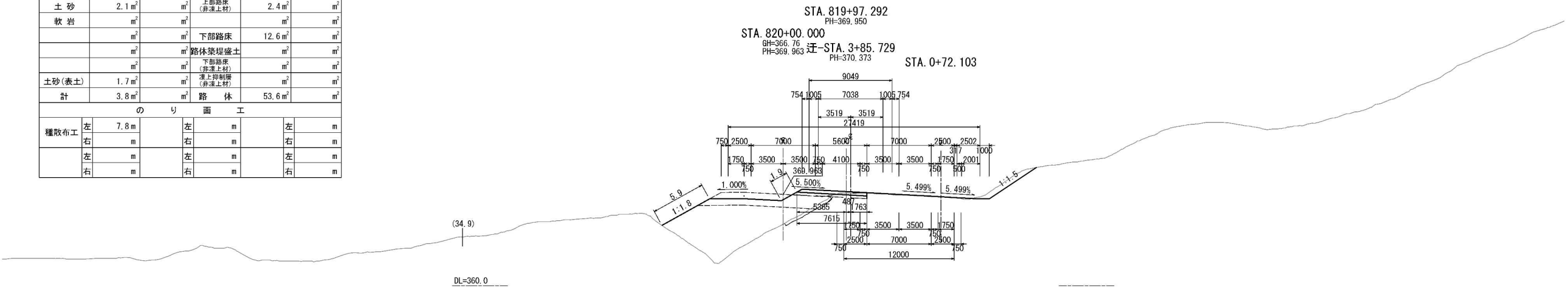
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（１９） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（２０）
【管理用ボックス施工用迂回路】

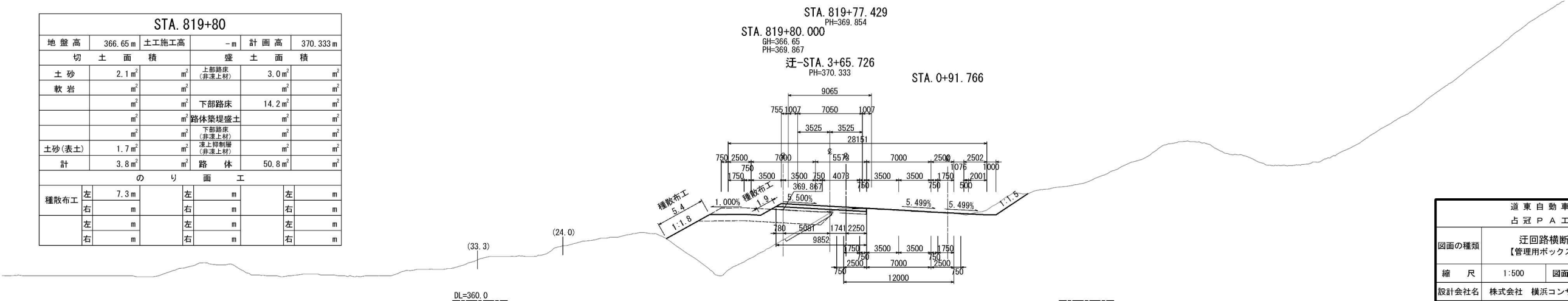
STA. 820+20									
地盤高		366.76 m	土工施工高		- m	計画高 370.413 m			
切土面積			盛土面積						
土砂		1.9 m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		1.8 m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床		11.2 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.8 m ²	m ²		運上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		3.7 m ²	m ²		路体		56.5 m ²	m ²	
のり面工									
種散布工	左	8.3 m			左	m		左	m
	右	m			右	m		右	m
	左	m			左	m		左	m
	右	m			右	m		右	m



STA. 820+00							
地盤高		366.76 m	土工施工高		- m	計画高	370.373 m
切土面積			盛土面積				
土砂	2.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		2.4 m ²	m ²	
軟岩	m ²	m ²			m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床		12.6 m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)	1.7 m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計	3.8 m ²	m ²	路体		53.6 m ²	m ²	
のり面工							
種散布工	左	7.8 m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	
	左	m	左	m	左	m	
	右	m	右	m	右	m	



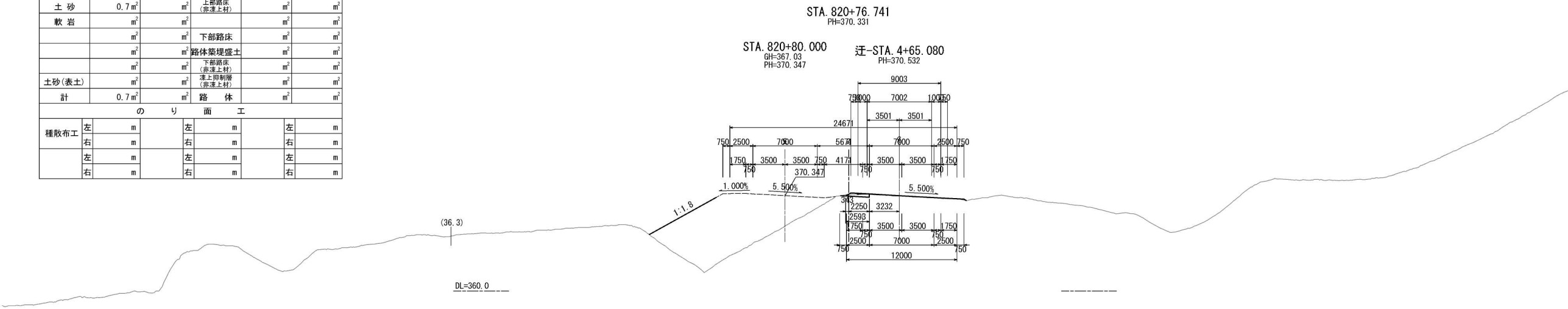
STA. 819+80							
地 盤 高		366.65 m	土工施工高		- m	計 画 高	370.333 m
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂		2.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		3.0 m ²	m ²
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²
		m ²	m ²	下部路床		14.2 m ²	m ²
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²
土砂(表土)		1.7 m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²
計		3.8 m ²	m ²	路 体		50.8 m ²	m ²
の り 面 工							
種散布工	左	7.3 m		左	m		左 m
	右	m		右	m		右 m
	左	m		左	m		左 m
	右	m		右	m		右 m



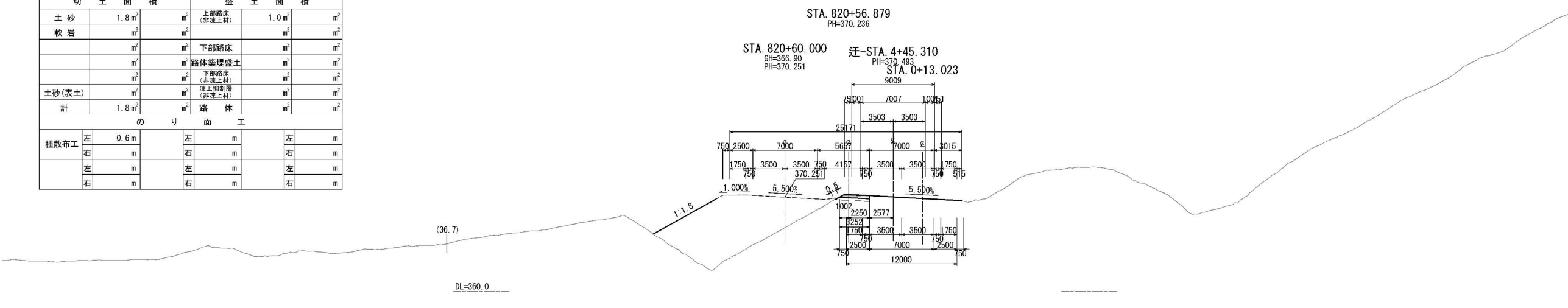
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（２０） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

迂回路横断図（２１）
【管理用ボックス施工用迂回路】

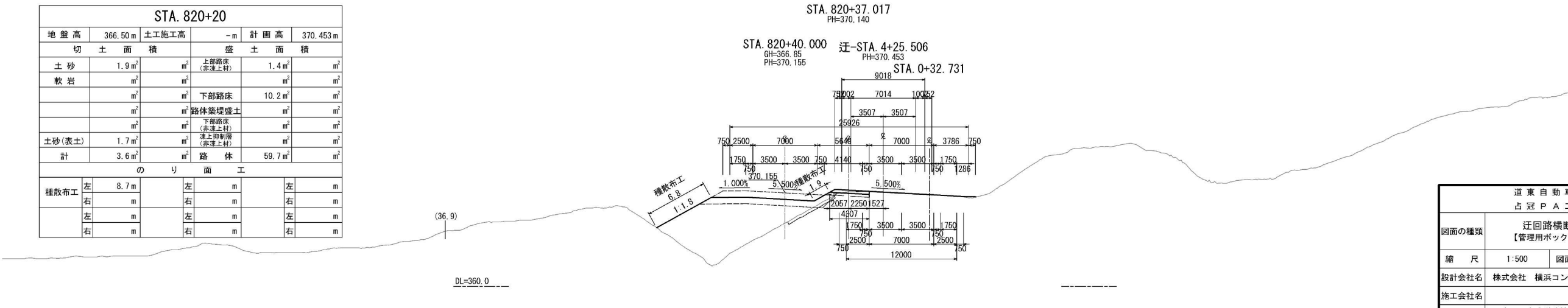
STA. 820+80								
地盤高		367.03 m	土工施工高		-m	計画高		370.532 m
切土面積			盛土面積					
土砂		0.7 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		m ²	m ²	準上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		0.7 m ²	m ²	路体		m ²	m ²	
のり面工								
種散布工	左	m	左	m	左	m		
	右	m	右	m	右	m		
	左	m	左	m	左	m		
	右	m	右	m	右	m		



STA. 820+60								
地 盤 高		366.90 m	土工施工高		- m	計 画 高		370.493 m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		1.8 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		1.0 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²			m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		m ²	m ²	準上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	
計		1.8 m ²	m ²	路 体		m ²	m ²	
の り 面 工								
種散布工	左	0.6 m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m



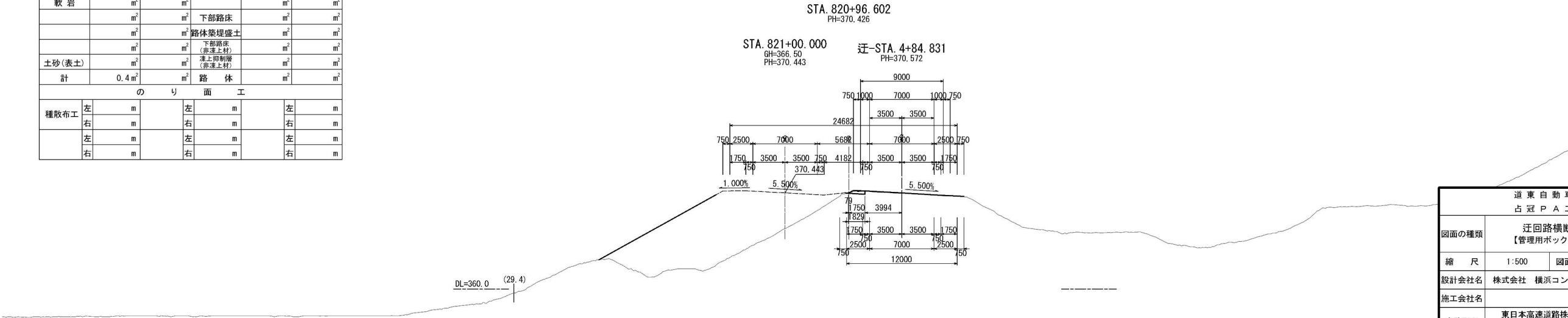
STA. 820+20							
地盤高		366.50 m	土工施工高		-m	計画高 370.453 m	
切土面積			盛土面積				
土砂		1.9 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		1.4 m ²	m ²
軟岩		m ²	m ²			m ²	m ²
		m ²	m ²	下部路床		10.2 m ²	m ²
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²
土砂(表土)		1.7 m ²	m ²	準上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²
計		3.6 m ²	m ²	路体		59.7 m ²	m ²
のり面工							
種散布工	左	8.7 m		左	m		左 m
	右	m		右	m		右 m
	左	m		左	m		左 m
	右	m		右	m		右 m



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（２１） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

迂回路横断図（２２）
【管理用ボックス施工用迂回路】

STA. 821+00					
地盤高	366.50 m	土工施工高	-m	計画高	370.572 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m ²	m ²	上部路床 （非連上材）	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 （非連上材）	m ²	m ²
土砂（表土）	m ²	m ²	連上切削盛 （非連上材）	m ²	m ²
計	0.4 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	迂回路横断図（２２） 【管理用ボックス施工用迂回路】		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		